



SEABORG 800MJ (A)

Manual de uso

Precaución

Este documento contiene instrucciones importantes relativas al uso del carrete eléctrico. Es aconsejable leerlas atentamente.

Acerca de los símbolos:



Este símbolo significa «acciones prohibidas». Cerca de este símbolo se especifican estas acciones.



Este símbolo significa "acciones que requieren precaución". Cerca de este símbolo se especifican estas acciones.



Este símbolo significa "acciones obligatorias". Cerca de este símbolo se especifican estas acciones.



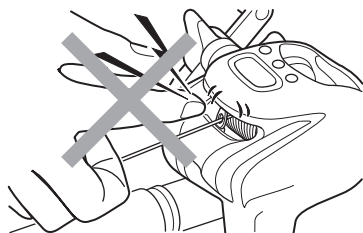
ATENCIÓN

Estas instrucciones se refieren a asuntos que pueden causar problemas o serios daños que podrían amenazar su vida si se ignoran o si se maneja incorrectamente.

-Tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el carrete y la palanca de bobinado sobre todo al recuperar la línea. Esto podría causarle daños.



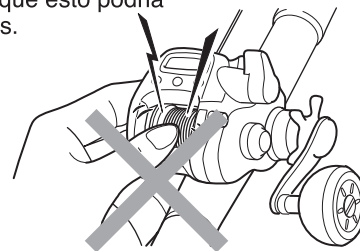
No tocar



-Cuando accione el embrague durante la alimentación de hilo (mediante el motor), se recogerá la línea. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ya que esto podría causarle daños.



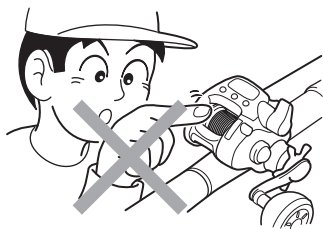
No tocar



-El uso del carrete por parte de un niño requiere la presencia obligatoria de un adulto. Tenga cuidado de que no se pille las manos.



Manejar con cuidado



-Mantener el carrete lejos del alcance los niños.



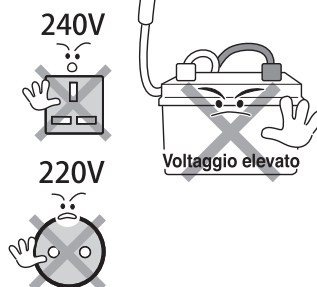
Mantener en un lugar seguro



-Tenga cuidado de utilizar baterías o energía a través del barco con la potencia adecuada. De otra manera esto podría causar una temperatura anormalmente alta en el carrete y provocar quemaduras, fallos en el carrete e incluso rotura de componentes eléctricos del mismo. No conecte el carrete a una fuente de alimentación doméstica, ya que podría causar un cortocircuito y un incendio posterior.



No utilizar



Índice

Precaución	1-7
------------	-----

Fuente de alimentación	8,9
Cómo conectar la fuente de alimentación	8
Acerca de la fuente de alimentación	9
Indicador del nivel de la batería	9

Mantenimiento	10,11
Acerca del mantenimiento	10
Procedimiento de mantenimiento	10
Manejo y mantenimiento del cable	11
Mantenimiento del cable	11
Otras precauciones de mantenimiento	11

Nombres y funciones de cada pieza	12,13
-----------------------------------	-------

Nombres de los botones y pantalla	14
-----------------------------------	----

Configuración funcional	15-44
1. Cómo operar la pantalla Menú	15,16
Configuración de funciones útiles	15,16
2. Entrada de línea principal	17-26
P1 Entrada de línea	17-19
P2 Entrada de línea de refuerzo	20-23
P3 Reentrada de línea	24-26
3. Contador secundario	27-29
Contador inverso	27
Velocidad de bobinado	28
Plazo de bobinado	29
4. Antes de empezar a pescar	30
Ajuste a cero de la superficie del agua	30
Si se rompe la línea principal	30
5. Parada automática	31,32
Configuración de la parada ajustable	31,32
6. Recogida/Pausa	33
7. Tirón	34-36
8. Temporizador de cebado	37
9. Temporizador de bobinado	38
10. Recalibración de la profundidad del agua	39
11. Historial de pesca real	40
12. Cómo fijar la caña con la abrazadera	41
13. Cómo extraer la perilla	42
14. Otras funciones útiles	43,44
Distintas alarmas	43
Configuración de activación/desactivación del sonido de la alarma	43
Configuración de activación/desactivación del sonido del arrastre	44
Configuración del idioma	44
Configuración de la unidad	44
Lámpara del contador	44
Pantalla del disyuntor de circuitos	44

Especificaciones del carrete	45
Lista de especificaciones del carrete	45
Pantalla del contador	45

Lista de piezas	46,47
-----------------	-------

Solución de problemas	48
-----------------------	----

Lista de opciones para la introducción de datos de la línea

Este carrete puede configurarse y ajustarse usando las siguientes opciones.

P1 Entrada de línea 17-19

Esta opción le permitirá ajustar funciones útiles cuando conozca la longitud de la línea de pesca que será enrollada en el carrete.

P2 Entrada de línea de refuerzo 20-23

Esta opción le permite ajustar funciones para introducir una línea de refuerzo. Tenga en cuenta que debe saber la longitud de la línea y dicha longitud debe ser superior a 100 m.

P3 Reentrada de línea 24-26

Esta opción le permite reintroducir los datos de la línea, extrayendo la línea una vez enrollada completamente en el carrete. Tenga en cuenta que debe saber la longitud de la línea y dicha longitud debe ser superior a 100 m.

Gracias por adquirir un SEABORG 800MJ. Lea detenidamente este manual de funcionamiento y use el producto segura y correctamente para sacar el máximo provecho de este carrete eléctrico con numerosas funciones para la pesca a bordo. Conserve este manual de funcionamiento junto con su carrete para futuras consultas.

Precaución

⚠ ATENCIÓN

Estas instrucciones se refieren a asuntos que pueden causar problemas o serios daños que podrían amenazar su vida si se ignoran o si se maneja incorrectamente.

-Este carrete genera una onda eléctrica que puede perjudicar el instrumental médico, como marcapasos y similares. Conviene estar particularmente atento con las personas que sufran problemas de corazón. En caso de tener marcapasos puede sentir palpitaciones y mareos usando el carrete. Por favor consulte con el fabricante de su marcapasos acerca de la influencia de la onda eléctrica del carrete antes de usar el mismo.



-No se ate el carrete al cuerpo para evitar daños graves en caso de caída accidental al agua.



⚠ ATENCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones puede provocar problemas y daños.

-No tocar las partes en movimiento durante la acción de pesca para evitar riesgos.



No tocar



-Si entra agua en la pantalla de cristal líquido podrían darse fallos en el microchip. En este caso deje de utilizar el carrete ya que debe ser reparado antes de un próximo uso.



No utilizar

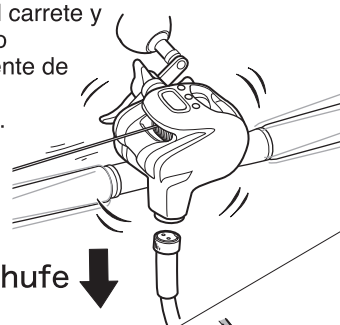


-En caso de que el motor no se pueda parar durante la acción de pesca debido a causas desconocidas, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el carrete y desenchúfelo inmediatamente de la fuente de alimentación.

Desenchufe



Desconecte de la fuente de alimentación



Desenchufe



Precaución

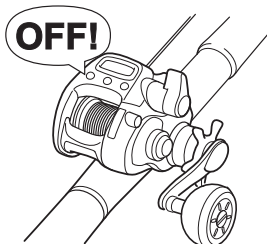
⚠ ATENCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones puede provocar problemas y daños.

-Para ajustar el freno, pare siempre el rebobinado automático. Tenga cuidado de no hacerse cortes en las manos.



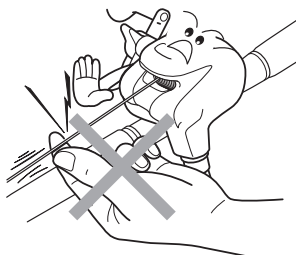
Apague



-No coger la línea a la hora de recuperarla. Podría hacerse cortes en los dedos.



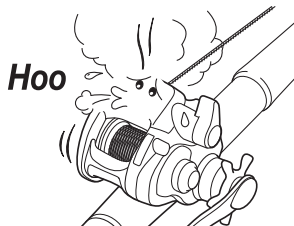
Retire las manos



-Enrollar la línea a una velocidad elevada, ya que a baja velocidad y alta tensión el motor podría recalentarse y echar humo. Esto podría deteriorar el motor.



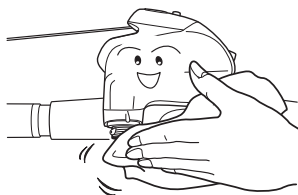
Manejar con cuidado



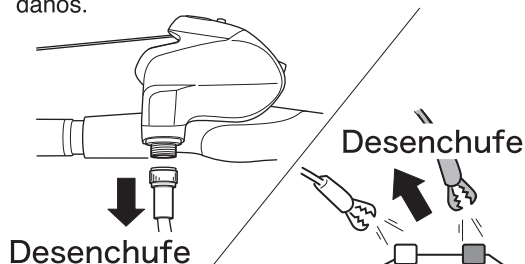
-Antes de reconectar el cable al barco seque cuidadosamente de agua de mar todos los componentes y piezas con un trapo seco. Si lo conecta húmedo puede provocar un cortocircuito causando descargas, humo y fuego.



Manejar con cuidado



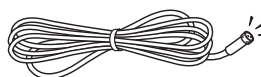
-Cuando no esté usando el carrete, corte la corriente y desenchufe la fuente de alimentación. Podría encenderse accidentalmente y causar daños.



Cortar la electricidad



-La mala utilización de un cable de alimentación puede causar problemas eléctricos. Respete las instrucciones de uso del cable. Desenchufar el cable antes de recogerlo. Un cable antiguo puede cortarse y causar problemas eléctricos. Le aconsejamos cambiar el cable de alimentación cada dos años con el objetivo de mantener la calidad del carrete.



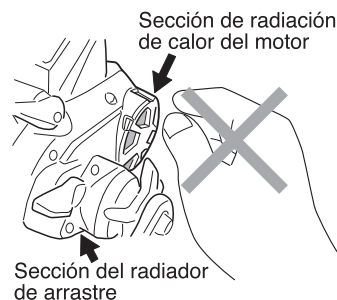
Manejar correctamente



-Mantenga sus dedos alejados de la sección de radiación de calor del motor y de la sección del radiador de arrastre; es probable que su temperatura sea elevada y podrían causar quemaduras.



¡No tocar nunca!



Reference/Référence/Hinweis Instrucciones/Riferimenti

COMPANY NAME	DAIWA SPORTS LIMITED
ADDRESS	Netherton Industrial Estate, Wishaw ML2 0EY, Lanarkshire, Scotland, U.K.
TEL NO.	01698-355-723
Web Address	http://www.daiwasports.co.uk/

COMPANY NAME	DAIWA FRANCE S.A.S
ADDRESS	25 BOULEVARD INDUSTRIEL BP 30208 76304 SOTTEVILLE LES ROUEN CEDEX. FRANCE
TEL NO.	02-32-91-96-50
Web Address	http://www.daiwa-france.fr/

COMPANY NAME	DAIWA CORMORAN SPORTARTIKEL-VERTRIEB GmbH
ADDRESS	Industriestrasse 28 82194 Grobenzell GERMANY
TEL NO.	08142-5005-0
Web Address	http://www.daiwa-cormoran.info/

COMPANY NAME	Daiwa Corporation
ADDRESS	11137 Warland Drive Cypress, CA 90630
TEL NO.	+1-(562) 375-6800
Web Address	http://www.daiwa.com/

COMPANY NAME	Daiwa Australia Pty. Ltd
ADDRESS	Unit K, 134 – 140 Old Pittwater Rd, Brookvale NSW 2100
TEL NO.	+61 (02) 8644 8644
Web Address	http://daiwafishing.com.au/

LIMITED WARRANTY TERMS

WARRANTY WILL EXPIRE WHEN ONE OF THE FOLLOWING HAS BEEN SURPASSED.

*ONE YEAR FROM DATE OF ORIGINAL PURCHASE.

*200 TOTAL HOURS OF USE.

GARANTIE

LA GARANTIE EXPIRE LORSQUE L'ON ATTEINT

*SOIT 1 AN APRES L'ACHAT

*SOIT 200 H D'UTILISATION

TERMINOS DE GARANTÍA LIMITADOS

La garantía caducará cuando algo de lo siguiente se haya sido superado.

*Un año de la fecha de la compra original

*200 horas totales de uso

Precaución

⚠ ATENCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones puede provocar problemas y daños.

-En caso de enganche del anzuelo no intente romper el sedal con sus propias manos.



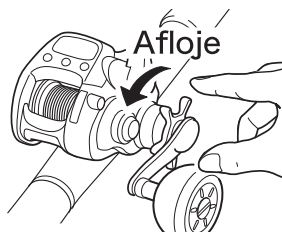
Riesgo de daños



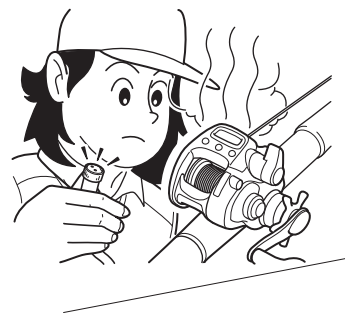
-TAntes de conectarlo a la fuente de alimentación afloje bien el freno para no causar daños a la caña.



Manejo necesario



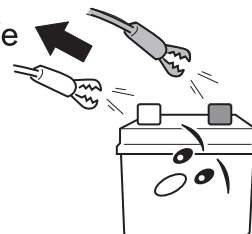
-In case you smell burning or you find other troubles, stop the motor and remove the power supply. It may cause heat or fire.



Desenchufe



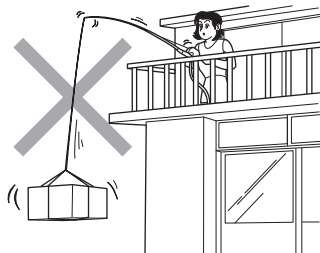
Desenchufe de la fuente de alimentación



-Utilizar este carrete solamente para la pesca.



No lo utilice para otro propósito



-Tenga cuidado de no mancharse la ropa con la grasa de las partes mecánicas del carrete.



Manejar con cuidado



-No toque las partes que tengan el barniz saltado, ya que podría causarle daños.



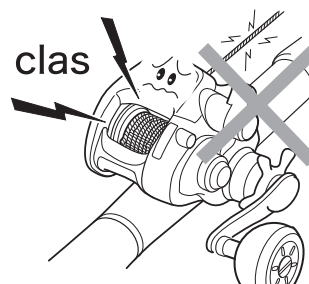
No tocar



-No use una línea de acero en la bobina para evitar el óxido y daños en la misma.



No utilizar



Precaución

⚠ ATENCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones puede provocar problemas y daños.

-No fuerce la recuperación automática en caso de enredo con las líneas de otros pescadores o si se engancha el anzuelo en el fondo, ya que podría causar daños en su caña y en la de los otros pescadores.



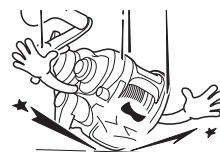
Manejar
con cuidado



-Una caída o un choque pueden provocar averías a las partes electrónicas internas. Además puede haber defectos internos a pesar de que no haya marcas en el cuerpo del carrete (problemas eléctricos o chorreo de aceite).



Manejar
con cuidado



-No desmonte ni modifique el carrete, ya que esto podría perjudicar su mecanismo.



No modificar



-No modifique al cable de alimentación eléctrica, ya que podría provocar un cortocircuito u otros problemas.



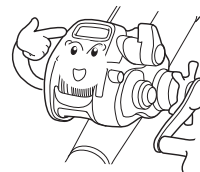
No modificar



-Volver a la posición "0" en caso de indicaciones incorrectas, corte del hilo, desconexión de la fuente de alimentación, o un gran cambio de tensión en la línea. Si no se ha vuelto a esta posición el carrete puede perder sus reglajes y causar averías al sedal o a la caña.



Operación
obligatoria



(MAGSEALED mounted model) INSTRUCCIONES DE MANEJO

Este documento contiene instrucciones que requieren su máxima atención para la utilización del carrete eléctrico. No olvide leerlas antes de su uso.

■ MAG SEALED

"MAG SEALED" es un mecanismo innovador que evita la entrada de agua en el carrete con la protección del líquido magnético. La funcionalidad inicial de rotación se mantiene durante un tiempo prolongado por limitar la entrada de agua y materias extrañas mientras se conserva una rotación suave. La eliminación de la influencia desagradable de la sal remedia la rotación empeorada y el ruido anormal por el uso prolongado, y mejora su durabilidad en gran medida.

■ Cojinete de bolas de MAG SEALED

El cojinete de bolas se ha dado la funcionalidad de MAG SEALED por la tecnología singular. La herrumbre, la influencia de la sal y el ruido anormal del cojinete de bolas se remedian en gran medida por limitar la entrada de agua y materias extrañas en el interior del cojinete con la protección del líquido magnético. En este carrete, un cojinete de bolas de MAG SEALED está montado con el propósito de una mejora significativa de la impermeabilidad y la durabilidad de la parte de piñón, la cual suele afectarse más del impacto de la sal cuando se usa en agua salada.



Attention

- Nunca lubrique el cojinete de bolas de MAG SEALED. Puede dañar la funcionalidad de MAG SEALED.
- Nunca desmonte el carrete. Puede dañar la funcionalidad de MAG SEALED.



Attention

- La elevada resistencia a la herrumbre y al polvo del cojinete de bolas de MAG SEALED se mantiene con el líquido magnético (MAG Oil) contenido en el interior.
- El MAG Oil puede rezumarse en la superficie del cojinete porque el líquido está relleno en abundancia, pero esto no afecta su funcionalidad.
(No enjague el líquido rezumado en la superficie.)
- No toque o enjague el cojinete de bolas de MAG SEALED con los dedos, paño, un bastoncillo de algodón, etc. Enjugar el MAG Oil puede perjudicar la funcionalidad de MAG SEALED.

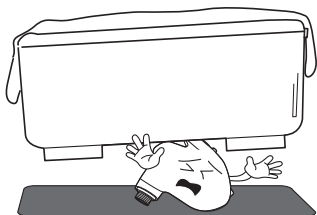
Precaución

INSTRUCCIONES DE MANEJO

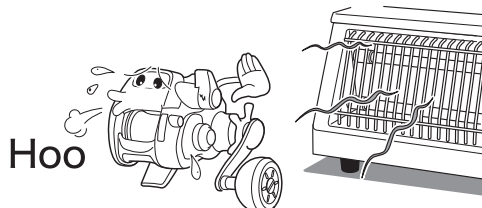
Este documento contiene instrucciones que requieren su máxima atención para la utilización del carrete eléctrico. No olvide leerlas antes de su uso.

! Atención

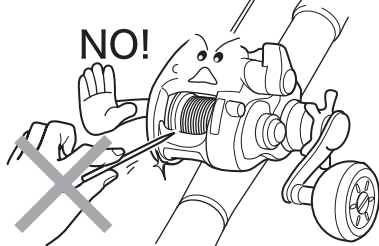
-No posar objetos sobre el carrete. Podría dañarlo.



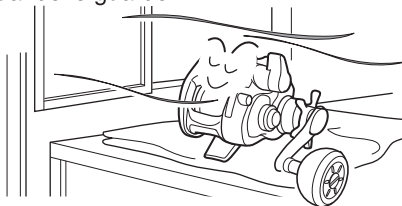
-No deje el carrete cerca de fuente de calor, ya que la resina que cubre el mismo podría deshacerse y deformar o deteriorar el carrete.



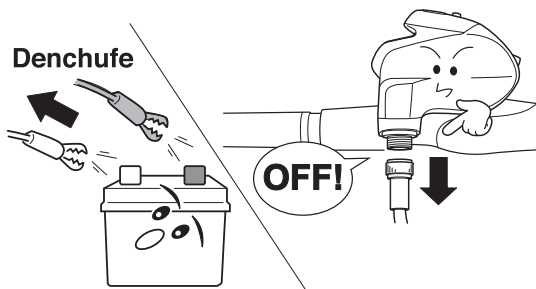
-No inserte palillos u objetos metálicos en la abertura que hay entre la bobina y el mecanismo del carrete ya que podría causar daños en el mismo.



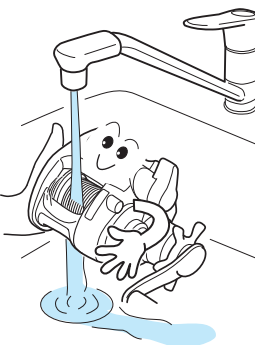
-Si no se utiliza el carrete durante un largo periodo es necesario secarlo con mucho cuidado y mantenerlo en un lugar seco y ventilado sin exposición directa al sol. Afloje el freno cuando lo guarde.



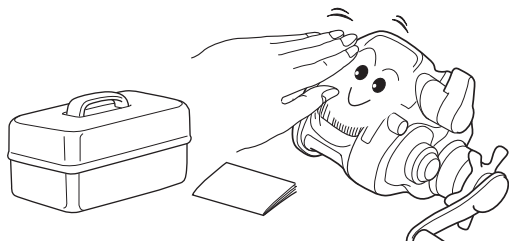
-Apague el carrete antes de cortar la alimentación eléctrica para evitar problemas en el mismo.



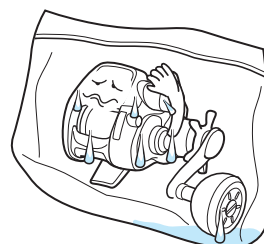
-Después de utilizar el carrete en agua salada, no lo guarde con la línea húmeda para evitar la oxidación de la bobina. Enjuagar la bobina con agua dulce para quitar la sal y dejar secar en un lugar seco sin luz directa.



-Antes de salir de pesca compruebe el buen funcionamiento del carrete para evitar problemas y así tener una buena jornada de pesca.



-No guarde el carrete mojado en una bolsa de plástico o de pesca. Esto puede causar la oxidación y la avería del carrete.



Precaución

⚠ Atención

-Utilice detergente neutro para lavar el carrete. Evite el cloro, alcohol o ácido para su limpieza, ya que esto podría deteriorar la capa externa del carrete.

Detergente neutro

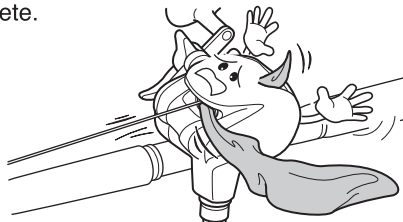


Cloro, ácido y alcohol



-Tenga precaución de que no le quede ropa u otros objetos atrapada en el carrete mientras esté recogiendo la línea.

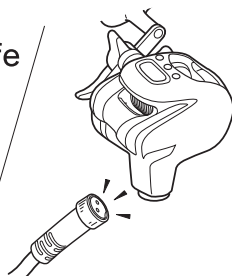
Procure no tener la línea aflojada por el contragolpe o por otra causa metida en el carrete.



-Desenchufe el cable de alimentación si no se utiliza el carrete.

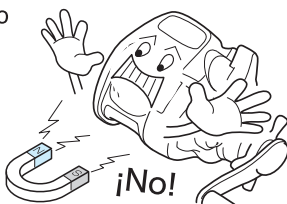


Denchufe

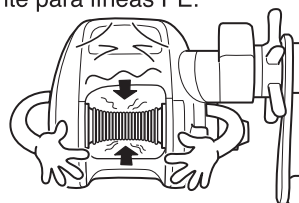


-No acerque al producto elementos magnéticos como, por ejemplo, un imán.

De lo contrario, podría causar un mal funcionamiento o una avería.



-No guarde el carrete húmedo ni con la línea tensa. Mientras el carrete está guardado la línea podría desecarse y contraerse y dañar la bobina. Es importante que no bobine nylon o fluorocarbon en modelos que sean exclusivamente para líneas PE.

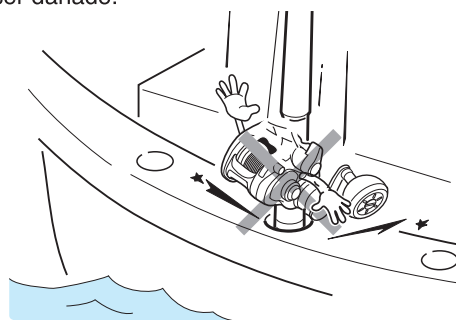


-A la hora de guardar una caña telescópica, no choque el mango de la misma contra el suelo con el carrete fijado en el portacarrete, ya que podría dañarse el mecanismo.

Clash!



-Fijando la caña en un agujero sobre el borde de barco con el carrete conectado, verifique que el carrete no toque el borde. Cuando esto ocurra, no la coloque en el agujero. El carrete puede ser dañado.



◆ Acerca de la pantalla del contador

Las siguientes condiciones podrían dificultar la lectura de la pantalla.

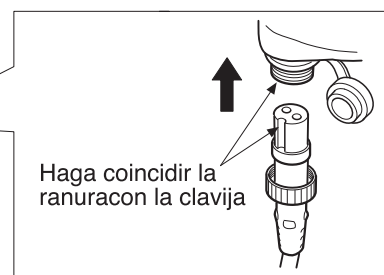
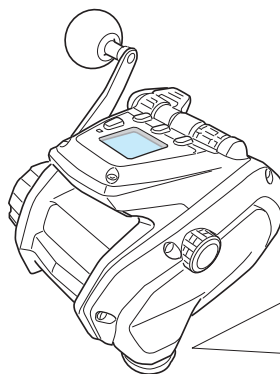
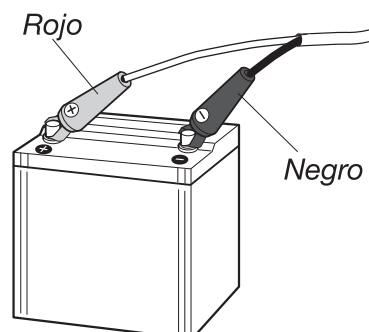
1. Usar lentes polarizadas.
2. Climas excesivamente fríos o calientes, en pleno invierno (la temperatura de la pantalla es inferior a -10 grados centígrados) y en pleno verano (la temperatura de la pantalla es superior a 60 grados centígrados).
3. Cuando la luz incide en la pantalla desde ciertos ángulos, los dígitos de la pantalla podrían contener sombras.

Este comportamiento no afecta a su función.

Fuente de alimentación

Cómo conectar la fuente de alimentación

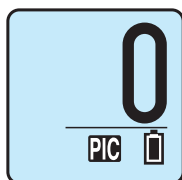
1. Instale los clips del cable en la batería.
El clip recubierto de color rojo es el terminal positivo (+) y el clip recubierto de color negro es el terminal negativo (-).
 2. Introduzca el conector en el carrete. A continuación, la pantalla aparecerá tal y como se indica a continuación.
- Si realiza los pasos adecuados, la indicación cambiará tal y como se muestra a continuación y los datos serán ajustados.



Sonido de alarma



(Pantalla visualizada cuando la unidad está encendida)



(Pantalla indicando la profundidad del agua)

Atención

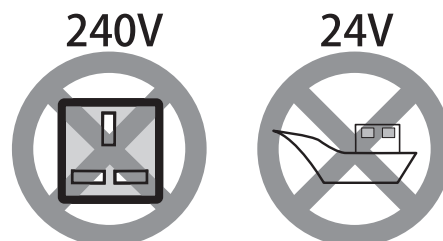
Al cambiar las baterías, la memoria de reserva de la pantalla permanece activa durante aproximadamente 15 minutos después de desconectar la batería antigua. De este modo, no será necesaria la secuencia de puesta en marcha de la pantalla anterior al conectar una nueva batería en un lapso de 15 minutos.

Fuente de alimentación

Acerca de la fuente de alimentación

Este carrete ha sido diseñado para ser compatible únicamente con corriente continua (CC) de 12 voltios. Con este carrete no debe usar fuentes de alimentación distintas de la CC de 12 V (por ejemplo, la CA de 100 V de una fuente de alimentación doméstica o la CC de 24 V de una embarcación).

El voltaje de la fuente de alimentación de una embarcación tiende a perder la estabilidad y está muy influenciado por el generador de a bordo y el cableado, que podrían hacer saltar el circuito de protección, causando la parada repentina o el funcionamiento intermitente del carrete. Para maximizar el rendimiento del carrete, asegúrese de usar baterías para la especificación del carrete eléctrico.



Atención

Antes de salir de viaje, asegúrese de lo siguiente.

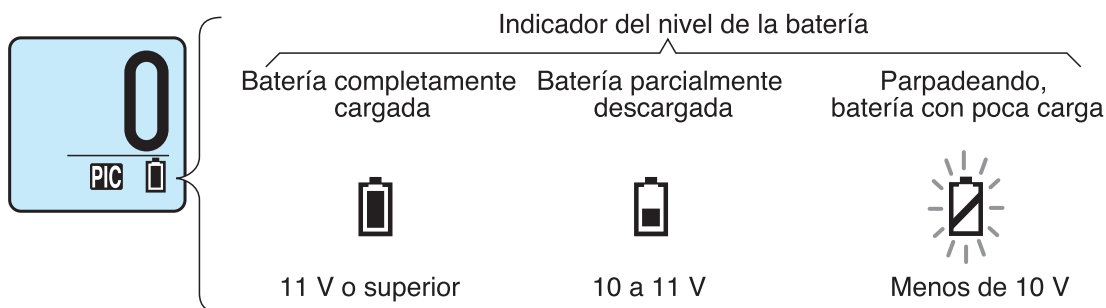
- 1. Recargue la batería antes de irse de pesca. La batería se descargará naturalmente con el tiempo.*
- 2. Confirme si la embarcación posee la fuente de alimentación adecuada (es decir, voltaje, forma del conector, etc).*
- 3. Las conexiones corroídas pueden evitar el flujo de la corriente eléctrica. Elimine cualquier corrosión o suciedad de los conectores.*

Indicador del nivel de la batería

Si el voltaje de la batería disminuye en el estado de activación, el indicador de nivel de la batería será visualizado del siguiente modo.

Cuando el voltaje descienda a 10 V o menos, la potencia de bobinado del carrete estará restringida y no podrá lograr el rendimiento máximo.

Si este indicador parpadea cuando el motor no está en marcha, el voltaje de la batería podría disminuir a causa de una bajada de la capacidad residual de la batería. Si parpadea, sustituya la batería por una recargada (si usa el suministro de alimentación de a bordo, compruebe el voltaje del terminal de su embarcación).



*Es posible que exista una pequeña diferencia entre el voltaje de detección del carrete y el voltaje real del suministro de alimentación.

*Cuando la batería se agote y la pantalla del contador se apague, asegúrese de no accionar el carrete eléctrico manualmente para enrollar la línea y sustituya la batería por una recargada antes de realizar cualquier otra operación (relacionada con la pesca). Cualquier operación manual en tal estado podría causar que el contador de profundidad del agua deje de operar, causando que la punta de la caña de pescar se rompa al enrollar accidentalmente toda la línea cuando reinicie posteriormente el bobinado eléctrico al cambiar una batería.

Mantenimiento

Acerca del mantenimiento

Este carrete puede lavarse. Lave los restos de sal y arena después de pescar.

Procedimiento de mantenimiento

1. Lave el carrete con detergente lavaplatos y una esponja suave. No use disolventes.

No use jabón ni otro tipo de detergentes. El jabón o las soluciones podrían dañar el carrete, interna y externamente. La solución podría dañar el recubrimiento exterior del carrete y podría descomponer la grasa de su interior, causando su desbordamiento.

2. Aclare el detergente y la suciedad con agua corriente, limpiando exhaustivamente la sal adherida a la bobina. Use agua tibia a menos de 30 grados centígrados.

3. Seque bien el carrete.

*Afloje el arrastre durante el almacenamiento.

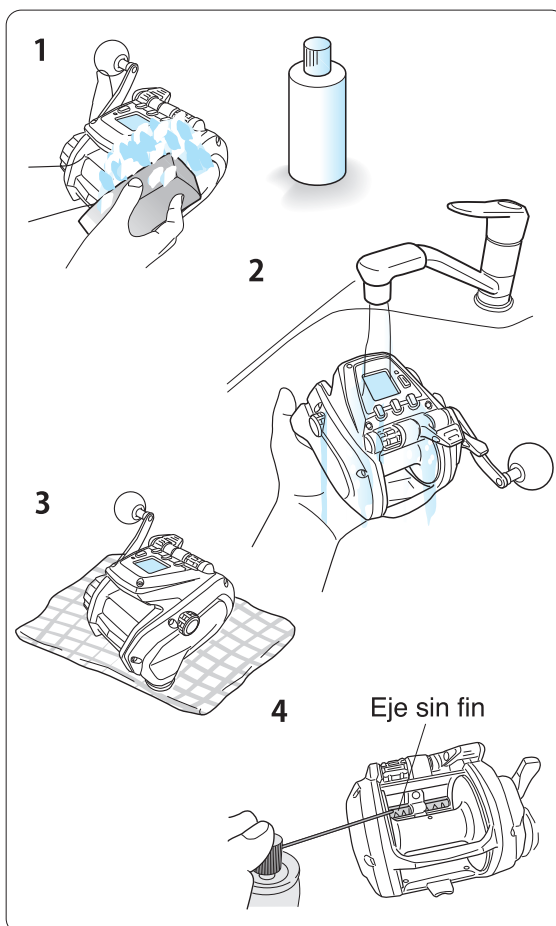
*Asegúrese de retirar el agua del interior de la perilla, puesto que puede haber agua acumulada.

4. Suministre aceite.

Rocíe aceite en el eje sin fin.

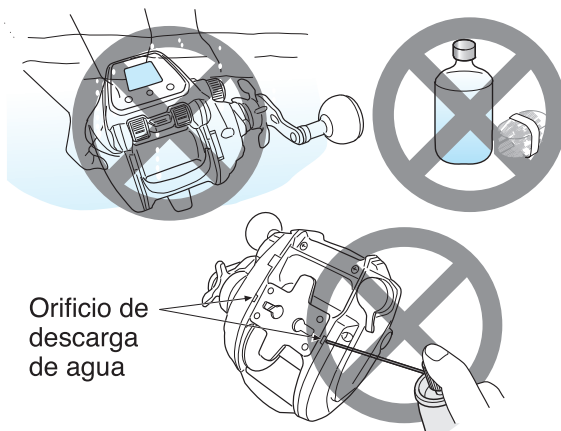
*Grasa recomendada: Grasa protectora de carretes original (código del producto: 04980020)

Adquiera el rociador específico en un departamento de productos de pesca.



Atención

1. No lavar con agua marina ni dejar a remojo en agua.
2. No usar disolventes orgánicos del tipo benceno y diluyente.
3. No usar cepillos de acero ni limpiadores abrasivos.
4. El aceite suministrado podría saltar y salpicar.
No mire a través del eje sin fin.
5. No suministre aceite en el orificio de descarga de agua.
6. No acerque fuerzas magnéticas al cuerpo principal del producto.



Mantenimiento

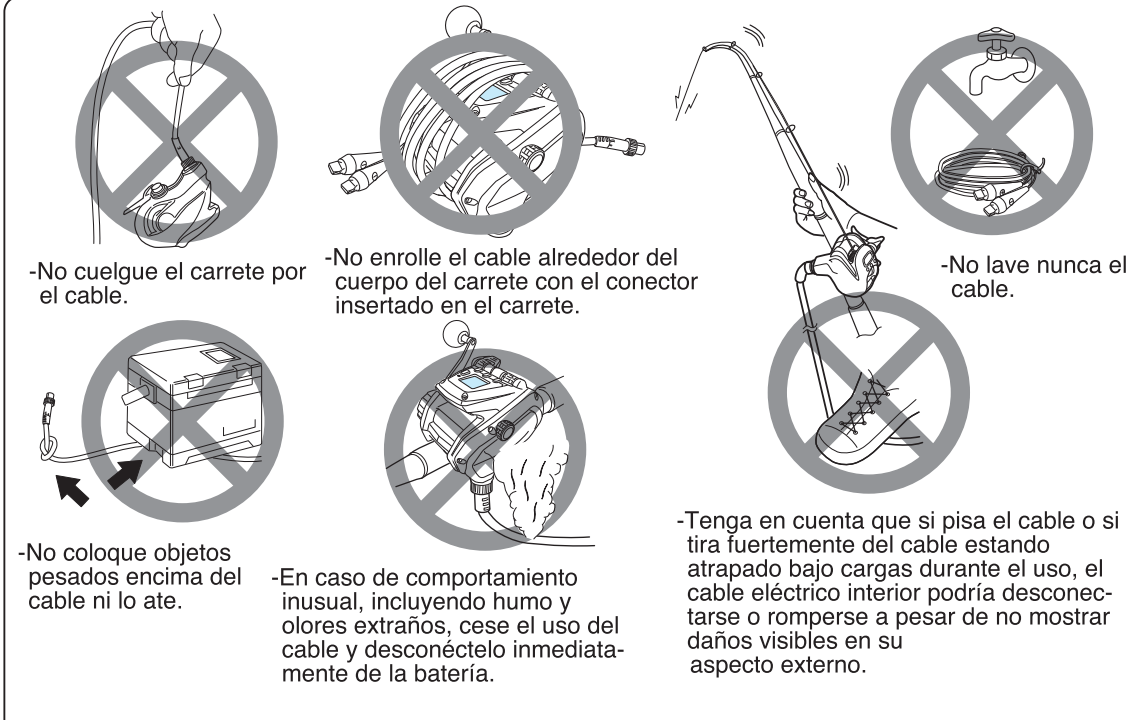
Manejo y mantenimiento del cable

Siga las instrucciones indicadas a continuación en caso de problemas debidos a la desconexión del cable y similares.

Asegúrese de usar el cable específico suministrado con la unidad del carrete.

*Tenga en cuenta que la unidad no es compatible con ningún otro cable.

*No modifique el cable. Podría causar un fallo no intencionado. Asegúrese de mantener el cable intacto.

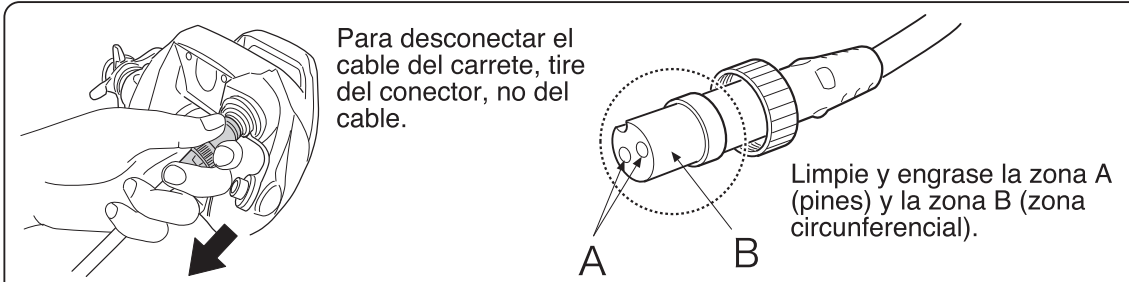


Este diagrama muestra siete prohibiciones de mantenimiento del cable, cada una con un icono que tiene una 'X' roja sobre él:

- No cuelgue el carrete por el cable.
- No enrolle el cable alrededor del cuerpo del carrete con el conector insertado en el carrete.
- No lave nunca el cable.
- No coloque objetos pesados encima del cable ni lo ate.
- En caso de comportamiento inusual, incluyendo humo y olores extraños, cese el uso del cable y desconéctelo inmediatamente de la batería.
- Tenga en cuenta que si pisa el cable o si tira fuertemente del cable estando atrapado bajo cargas durante el uso, el cable eléctrico interior podría desconectarse o romperse a pesar de no mostrar daños visibles en su aspecto externo.

Mantenimiento del cable

- Limpie el cable con un paño húmedo y seque exhaustivamente.
- Asegúrese de secar los extremos con la cubierta extraída.
- Una vez seco, engrase el conector.
- Antes del almacenamiento, desconecte el cable del carrete.



Este diagrama ilustra los pasos para desconectar y mantener el cable:

- Para desconectar el cable del carrete, tire del conector, no del cable.
- Limpie y engrase la zona A (pines) y la zona B (zona circunferencial).

Otras precauciones de mantenimiento

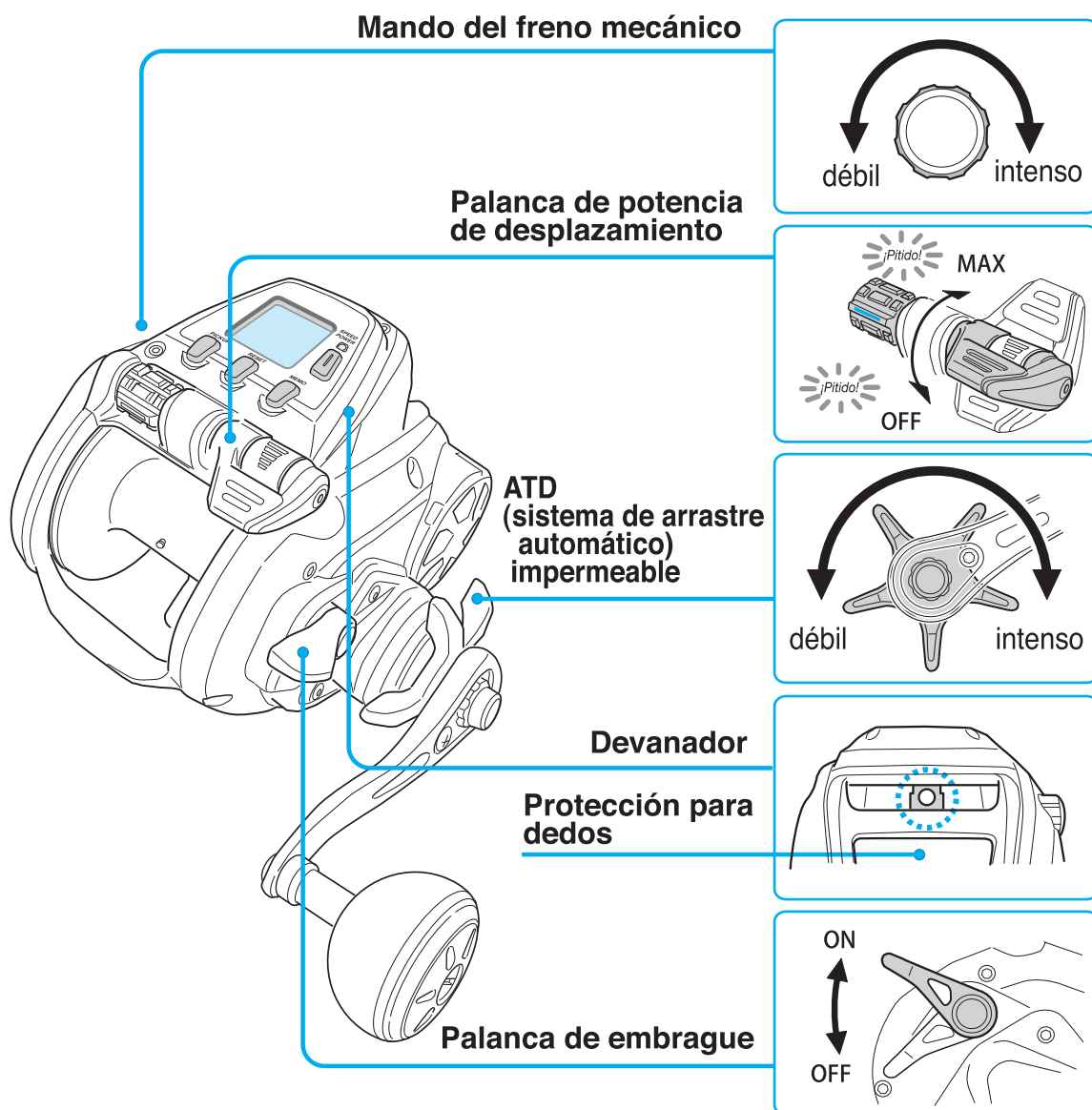
Este carrete es un instrumento de precisión que emplea circuitos y motores eléctricos.

No desmonte el carrete usted mismo.

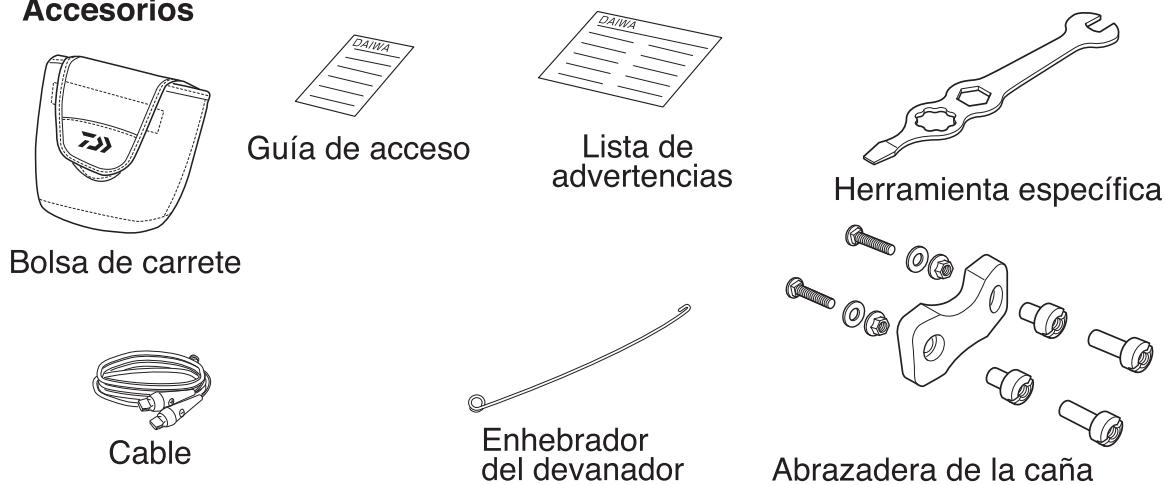
Cubra el conector de alimentación del carrete con su cubierta protectora.

Los cables viejos o desgastados pueden causar malas conexiones y/o cortocircuitos. Sustituya el cable cada 2 años.

Nombres y funciones de cada pieza



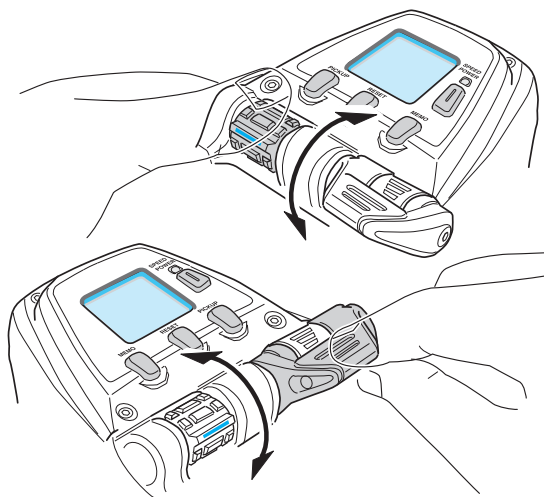
Accesorios



Nombres y funciones de cada pieza

Palanca de potencia de desplazamiento

- Puede mover la palanca derecha sujetándola con su pulgar y dedo índice.
- Puede girar la palanca giratoria lateral izquierda con su pulgar.



- Puede ajustar libremente la potencia o velocidad de bobinado de OFF a MAX usando la palanca.
- Girar la palanca hacia delante (hacia MAX) aumentará la potencia de bobinado. Girar la palanca hacia atrás (hacia OFF) disminuirá la potencia.
- Compruebe la posición de la palanca antes de comenzar el bobinado. Si no se encuentra en la posición OFF, ajústela en OFF (sonará una alarma audible para advertirle de que la palanca ha regresado a la posición OFF). A continuación, presione la palanca hacia delante para empezar a bobinar.
- Tenga en cuenta que, por motivos de seguridad, la palanca no permite su manipulación cerca del punto de parada automática preajustado.
- El valor visualizado para el ajuste mediante la palanca podría variar en función de la fluctuación de la carga de bobinado, sin embargo, este comportamiento es normal.

ATD (sistema de arrastre automático) impermeable

* Con un sistema de arrastre de clic

- Ha sido diseñado para proporcionar un mecanismo en el que el ajuste del arrastre de estrella permita que la bobina se deslice durante tiradas intensas para evitar la rotura de la línea.
- 1. Ajuste el carrete en la caña y pase la línea a través de la guía de la caña antes de ajustar el arrastre.
- 2. Ajuste la tensión del arrastre con el embrague activado y extrayendo manualmente la línea del carrete. Por norma general, ajuste el arrastre permitiendo que la bobina se deslice antes de que se rompa la línea (línea de seguimiento).

Palanca de embrague

- Puede mover la palanca derecha sujetándola con su pulgar y dedo índice.
- Puede girar la palanca giratoria lateral izquierda con su pulgar.

Mando del freno mecánico

- Le permite ajustar la velocidad de descenso del aparejo para evitar retrocesos. Ajuste la tensión en función de condiciones tales como el balanceo de la embarcación y el peso del aparejo.

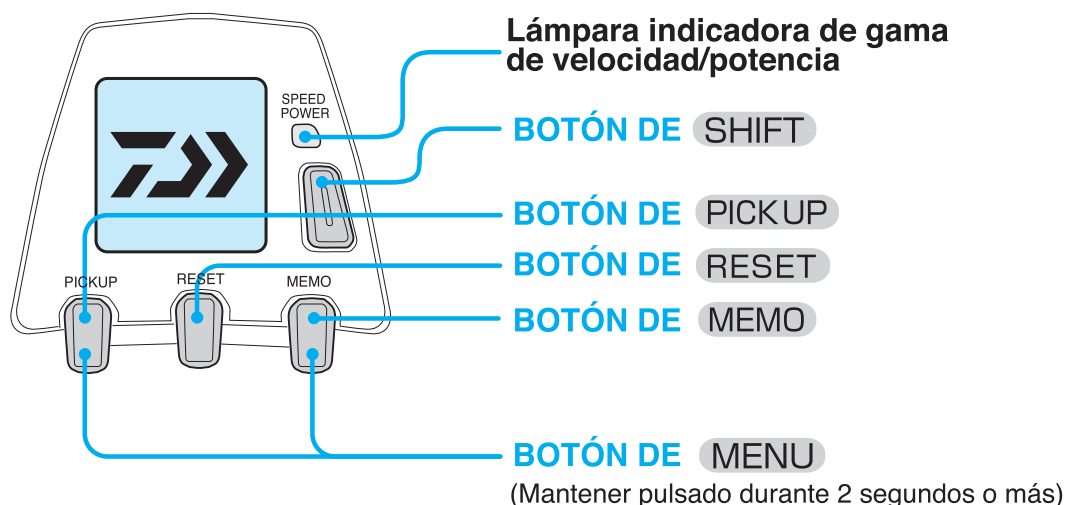
Devanador

- El devanador permite asegurar un bobinado uniforme de la línea de la bobina que pasa a través de la guía.
- *En ciertos casos, la línea podría enrollarse de manera no uniforme en la bobina en función de la condición de bobinado.

Accesorios

- Cable
- Bolsa de carrete
- Herramienta específica
- Abrazadera de la caña
- Guía de acceso
- Lista de advertencias
- Enhebrador del devanador

Nombres de los botones y pantalla



●RESET

- Pulse siempre una vez el **BOTÓN DE RESET** antes de empezar a pescar.
- La posición de parada automática se ajusta en base al momento en el que pulsó el botón.
- Mantener pulsado este botón durante 2 segundos o más le permitirá corregir los datos cuando se rompa la línea.

●MEMO

- Este botón se usa para reajustar el contador inverso o reanudar el temporizador de cebado.
- Mantener pulsado este botón le permitirá ajustar el punto de la parada automática.
- Este botón actúa como **BOTÓN DE OK** en la pantalla Menú.

●PICKUP

- Este botón se usa para ejecutar la recogida, pausa y tirón.
- Este botón actúa como el **BOTÓN DE ↩ (Atrás)** en la pantalla Menú.

●MENU

- Pulsar simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos o más abrirá una pantalla en la que podrá ajustar diversas funciones útiles.

●SHIFT

- Este botón le permitirá alternar entre la gama de velocidad y la gama de potencia.
- La lámpara indicadora de gama de velocidad/potencia se ilumina en verde en el modo de gama de velocidad. En el modo de gama de potencia, la lámpara se ilumina en rojo.

Configuración funcional [1. Cómo operar la pantalla Menú]

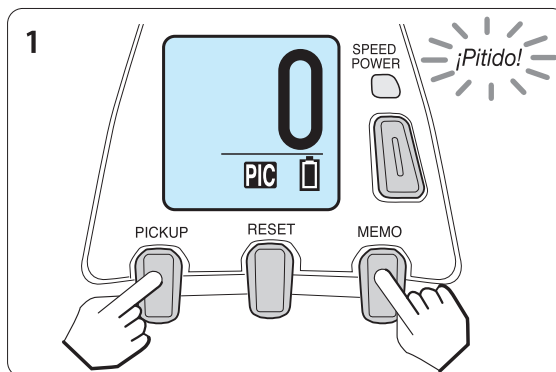
Configuración de funciones útiles

-El menú proporciona diversas funciones útiles para la pesca.

*Una vez establecido un parámetro, dicho parámetro es almacenado en la memoria para la siguiente pesca.

(Es posible que los ajustes no se guarden en la memoria si desactiva la alimentación inmediatamente después del ajuste).

1. Cuando la pantalla indique **0** , mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para visualizar la pantalla Menú.



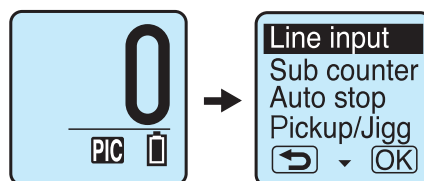
(Pantalla Profundidad del agua)

BOTÓN DE MEMO +

BOTÓN DE PICKUP (mantener pulsado)

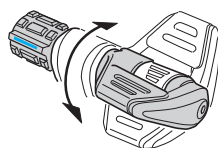
2. Seleccione un parámetro usando la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para acceder a la pantalla de ajustes.

*Para más detalles sobre el ajuste de cada parámetro, consulte las páginas siguientes.



(Pantalla Profundidad del agua)

(Pantalla Menú)



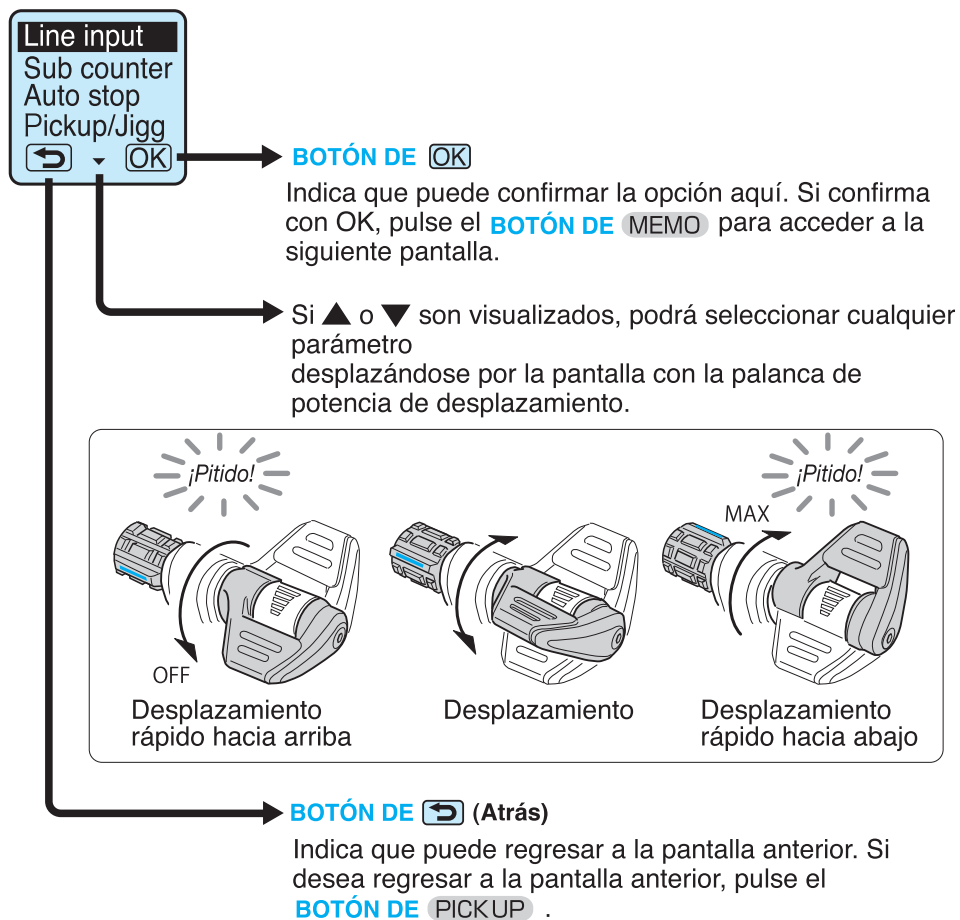
Puede seleccionar el parámetro deseado usando la palanca de potencia de desplazamiento.

Line input	→	Consulte págs. 17 - 26
Sub counter	→	Consulte págs. 27 - 29
Auto stop	→	Consulte págs. 31 y 32
Pickup/Jigg	→	Consulte págs. 33 - 36
Chum timer	→	Consulte págs. 38
Alarm	→	Consulte págs. 43
Drag sound	→	Consulte págs. 43
Revision	→	Consulte págs. 39
History	→	Consulte págs. 40
Language(言)	→	Consulte págs. 43
Unit	→	Consulte págs. 44

Configuración funcional [1. Cómo operar la pantalla Menú]

■ Operación en la pantalla Menú

En este ejemplo, la pantalla Menú se usa para mostrar cómo operar la pantalla.



3. Una vez completados los ajustes, regrese a la pantalla Profundidad del agua para empezar a pescar.

Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

P1 Entrada de línea

Esta función resulta útil cuando el usuario conoce la longitud de la línea de pesca que será enrollada en el carrete. (El siguiente ejemplo explica cómo introducir una línea de pesca PE 100 lb-500 m).



¡Preste atención para evitar quemaduras!

Un motor excesivamente caliente podría causar el calentamiento del bastidor, por lo tanto, no lo toque directamente al introducir la línea principal. Introduzca la línea sosteniendo el bastidor con una toalla mojada, etc.

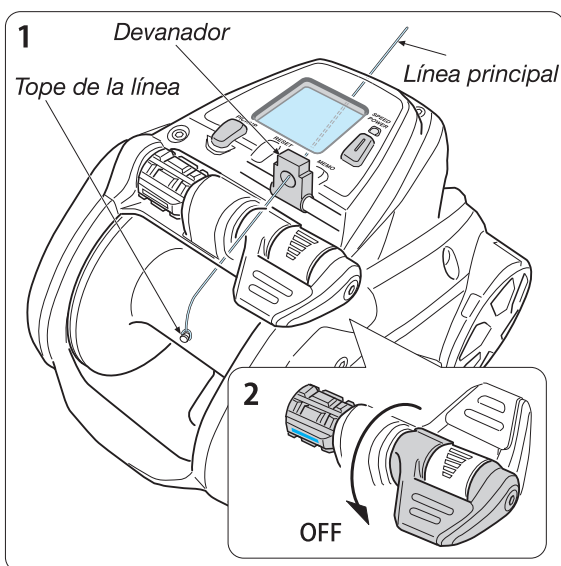
1. Pase la línea principal a través del devanador y átelas en la bobina.

*El pasador roscado contenido (consultar pág. 12) facilita el proceso.

*Asegúrese de atar la línea al tope de la línea para evitar que se deslice en la bobina.

*Apriete el arrastre.

2. Vuelva a colocar la palanca de potencia de desplazamiento en OFF.



3. Encienda el carrete.

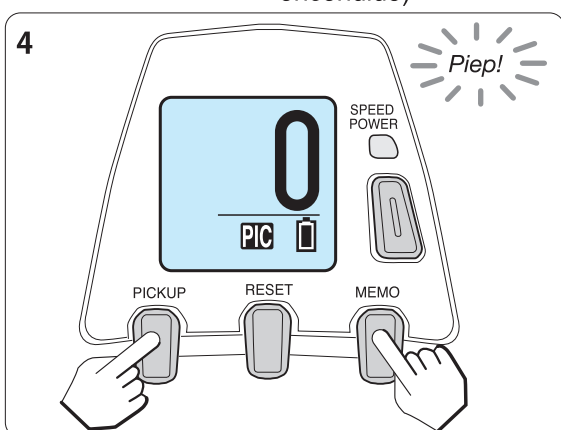
*Consulte la página 8 “[How to connect Power Supply](#)” para más detalles sobre el método de conexión.

3



↓ (Pantalla visualizada cuando el carrete está encendido)

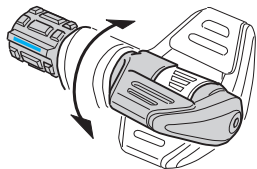
4. Cuando visualice **0**, mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos.



(Pantalla Profundidad del agua)

Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

5. Seleccione "Line input" con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .



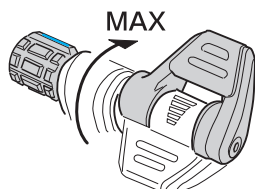
*Al mover la palanca de potencia de desplazamiento, el elemento seleccionado aparece resaltado en la pantalla.

*Cuando visualice el texto en movimiento «Do you wish to continue?», pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) una vez más.

6. Seleccione "Line input P1" y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

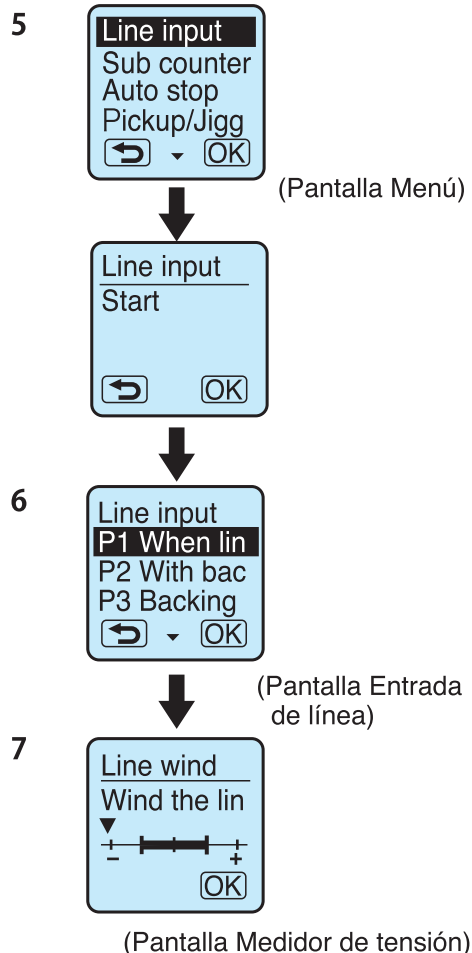
*La pantalla cambia automáticamente a "SpeedRange"

7. Después de ajustar la tensión, gire la palanca de potencia de desplazamiento hacia la posición MAX y, a continuación, enrolle la línea principal.



*Mientras enrolla la línea, intente ajustar la tensión de tal modo que la marca ▼ permanezca en el centro de la pantalla.

P1 Entrada de línea



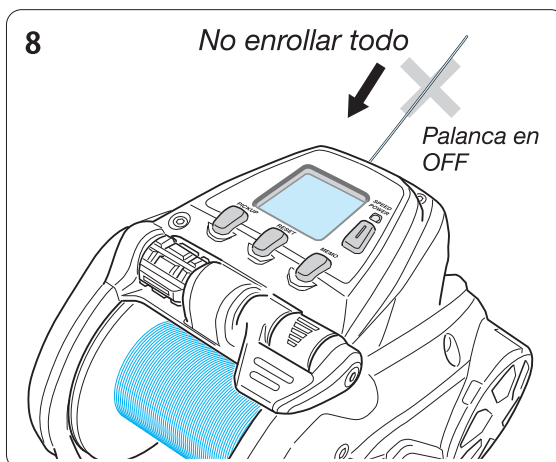
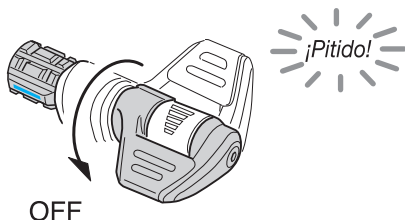
Atención

-Si el carrete toca la protección para dedos o el bastidor, podría sufrir daños.
 Evite que la línea toque estos componentes.
 -Enrollar la línea en interiores durante un período prolongado y a baja velocidad con una gran tensión podría causar que el motor se sobrecaliente y falle. Al enrollar la línea, gire la palanca de potencia hacia la posición MAX en la pantalla Gama de velocidad. Al pescar en exteriores, no es necesario preocuparse, puesto que se enfriará con el agua del mar, etc.

Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

P1 Entrada de línea

8. Una vez haya acabado el bobinado, gire la palanca de potencia de desplazamiento de nuevo a la posición OFF y, a continuación, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

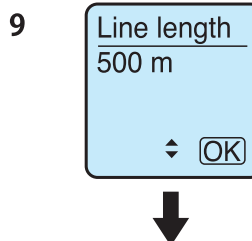
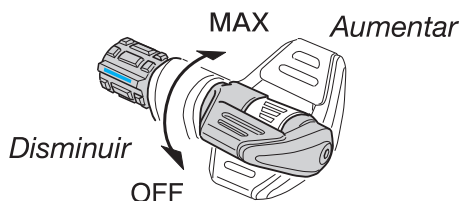


Atención

-No enrolle toda la línea. Antes de enrollar toda la línea, coloque la palanca de potencia de desplazamiento en la posición OFF y, a continuación, enrolle manualmente el resto de la línea con el asa. Enrollar toda la línea podría causar un error en el contador.
 -Este método de bobinado no puede ser aplicado a líneas con un grosor inferior a PE 30 lb.
 -Al enrollar una línea PE 30 lb, la línea podría quedar atrapada entre la bobina y el bastidor si la enrolla cerca del diámetro exterior de la bobina; por lo tanto, se recomienda enrollar la línea hasta un máximo de 1 mm dentro del borde exterior de la bobina.

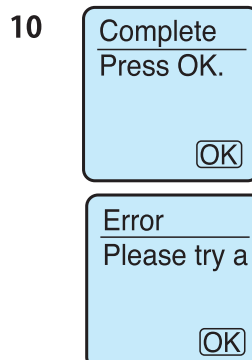
9. Seleccione la longitud de la línea con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

*La imagen muestra un ejemplo de inserción de 500 m.
 *El valor predeterminado está ajustado en 600 m.
 *El valor puede ajustarse para cada 10 m.



10. Cuando visualice "Complete" en la pantalla, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) y la visualización regresará a la pantalla Profundidad del agua para completar la inserción de la línea.

*Si visualiza "Error" mientras introduce la línea, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua y reiniciar el proceso desde el principio.



Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

P2 Entrada de línea de refuerzo

Tenga en cuenta que es necesaria una línea de 100 m o más larga y cuya longitud sea conocida.



¡Preste atención para evitar quemaduras!

Un motor excesivamente caliente podría causar el calentamiento del bastidor, por lo tanto, no lo toque directamente al introducir la línea principal. Introduzca la línea sosteniendo el bastidor con una toalla mojada, etc.

1. Pase la línea principal a través del devanador y átelas en la bobina.

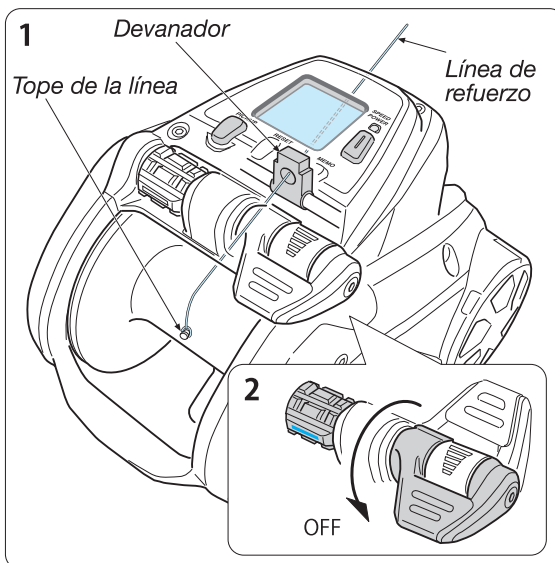
*El pasador roscado contenido (consulte pág. 12) facilita el proceso.

*Asegúrese de atar la línea al soporte de la línea para evitar que la línea se deslice de la bobina.

*Apriete el arrastre.

*Si ya ha completado el bobinado de la línea de refuerzo, omita este paso y vaya al siguiente.

2. Vuelva a colocar la palanca de potencia de desplazamiento en OFF.



3. Encienda el carrete.

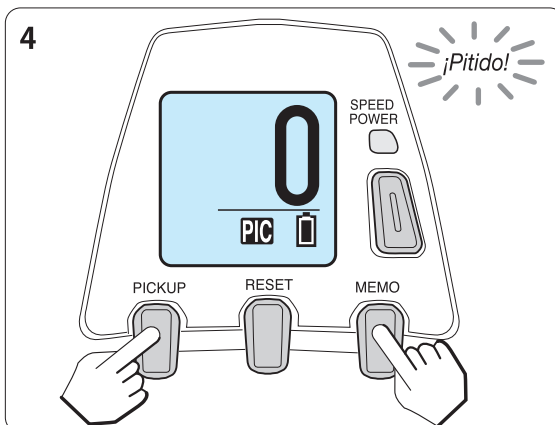
*Consulte la página 8 “[How to connect Power Supply](#)” para más detalles sobre el método de conexión.

3



(Pantalla visualizada cuando el carrete está encendido)

4. Cuando visualice **0**, mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos.

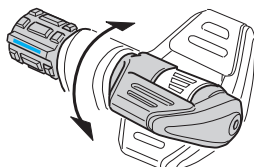


(Pantalla Profundidad del agua)

Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

P2 Entrada de línea de refuerzo

5. Seleccione "Line input" con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .



*Podrá resaltar el elemento seleccionado en la pantalla moviendo la palanca de potencia de desplazamiento.

*Cuando visualice el texto en movimiento «Do you wish to continue?», pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) una vez más.

6. Seleccione "Backing line P2" y, a continuación, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

*La pantalla cambia automáticamente a "Speed Range".

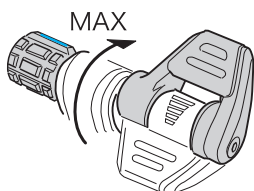
7. Enrolle la línea de refuerzo. Si ha finalizado el bobinado de la línea de refuerzo, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

*Si ya ha completado el bobinado de la línea de refuerzo, omita este paso y vaya al siguiente paso pulsando **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

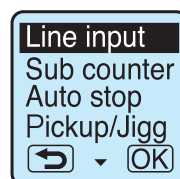
8. Ate firmemente la línea principal a la línea de refuerzo.

9. Después de ajustar la tensión, gire la palanca de potencia de desplazamiento a la posición MAX y enrolle la línea principal hasta que la línea restante sea de 100 m, comprobando el color de la línea.

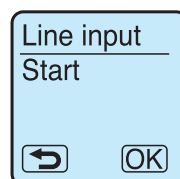
*Mientras enrolla la línea, intente ajustar la tensión de tal modo que la marca ▼ permanezca alrededor del centro de la pantalla.



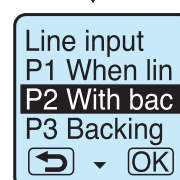
5



(Pantalla Menú)



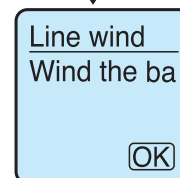
6



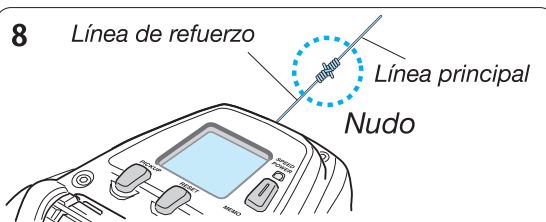
(Pantalla para la selección de Entrada de la línea de refuerzo)



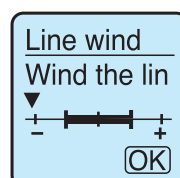
7



(Pantalla mostrando el bobinado de la línea de refuerzo)



9



(Pantalla mostrando el bobinado de la línea principal)



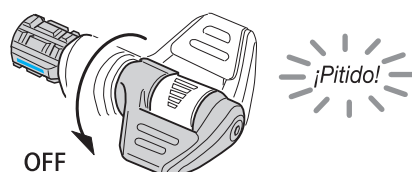
Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

P2 Entrada de línea de refuerzo

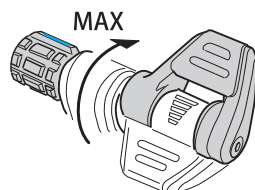
Atención

-Si el carrete toca la protección para dedos o el bastidor, podría sufrir daños.
Evite que la línea toque estos componentes.
-Enrollar la línea en interiores durante un período prolongado y a baja velocidad con una gran tensión podría causar que el motor se sobrecaliente y falle. Al enrollar la línea, gire la palanca de potencia hacia la posición MAX en la pantalla Gama de velocidad. Al pescar en exteriores, no es necesario preocuparse, puesto que se enfriará con el agua del mar, etc.

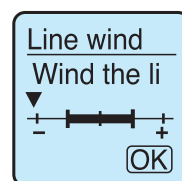
10. Una vez haya acabado el bobinado, gire la palanca de potencia de desplazamiento de nuevo a la posición OFF y, a continuación, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).



11. Después de ajustar la tensión, gire la palanca de potencia de desplazamiento hacia la posición MAX. Enrolle otros 50 m de la línea mientras comprueba el color de la línea.



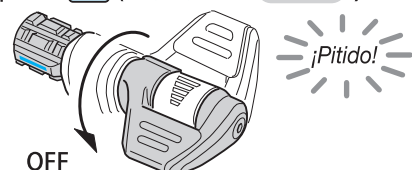
11



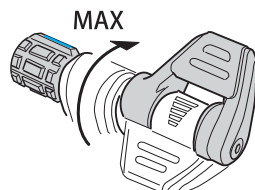
(Pantalla mostrando el bobinado de la línea principal)

*Mientras enrolla la línea, intente ajustar la tensión de tal modo que la marca ▼ permanezca en el centro de la pantalla.

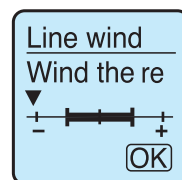
12. Una vez haya acabado el bobinado, gire la palanca de potencia de desplazamiento de nuevo a la posición OFF y, a continuación, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).



13. Después de ajustar la tensión, gire la palanca de potencia de desplazamiento a la posición MAX y enrolle la línea principal hasta su fin comprobando el color de la línea.



13



(Pantalla mostrando el bobinado de la línea principal)


*Mientras enrolla la línea, intente ajustar la tensión de tal modo que la marca ▼ permanezca en el centro de la pantalla.

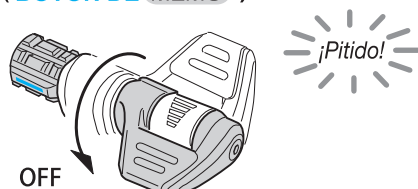
Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]


P2 Entrada de línea de refuerzo

Atención

-No enrolle toda la línea. Antes de enrollar toda la línea, coloque la palanca de potencia de desplazamiento en la posición OFF y, a continuación, enrolle manualmente el resto de la línea con el asa. Enrollar toda la línea podría causar un error en el contador.
-Este método de bobinado no puede ser aplicado a líneas con un grosor inferior a PE 30 lb.
-Al enrollar una línea PE 30 lb, la línea podría quedar atrapada entre la bobina y el bastidor si la enrolla cerca del diámetro exterior de la bobina; por lo tanto, se recomienda enrollar la línea hasta un máximo de 1 mm dentro del borde exterior de la bobina.

14. Una vez haya acabado el bobinado, gire la palanca de potencia de desplazamiento de nuevo a la posición OFF y, a continuación, pulse  (**BOTÓN DE MEMO**) .




15. Cuando visualice “Complete” en la pantalla, pulse  (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua y complete la entrada de datos de la línea.

15

Complete
Press OK.



*Si visualiza “Error” en la pantalla durante la entrada de los datos de la línea, pulse  (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua y reinicie el proceso desde el principio.

Error
Please try a



Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

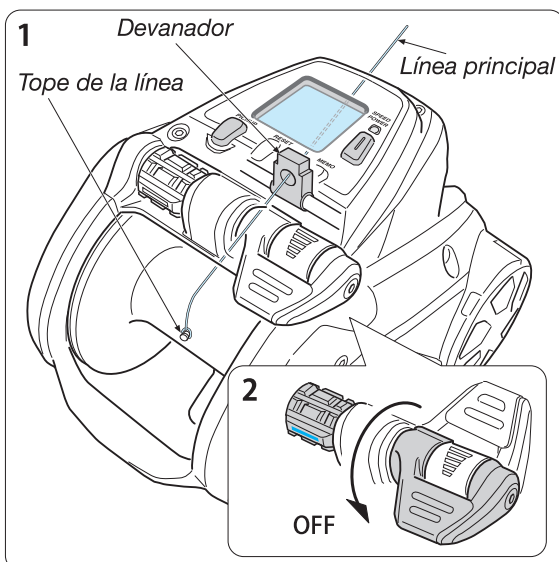
P3 Reentrada de línea

Esta opción le permite reintroducir los datos de la línea, extrayendo la línea una vez enrollada completamente en el carrete.
Tenga en cuenta que debe saber la longitud de la línea y dicha longitud debe ser superior a 100 m.

1. Pase la línea principal a través del devanador y átelas en la bobina.

*El pasador roscado contenido (consultar pág. 12) facilita el proceso.
*Asegúrese de atar la línea al tope de la línea para evitar que se deslice en la bobina.
*Apriete el arrastre.

2. Vuelva a colocar la palanca de potencia de desplazamiento en OFF.



3. Encienda el carrete.

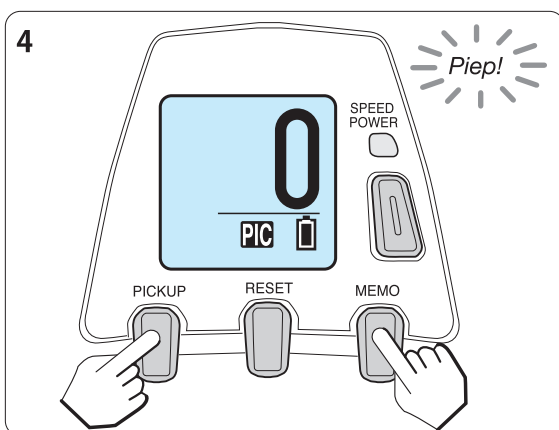
*Consulte la página 8 “[How to connect Power Supply](#)” para más detalles sobre el método de conexión.

3



↓ (Pantalla visualizada cuando el carrete está encendido)

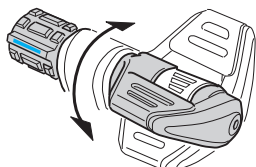
4. Cuando visualice **0**, mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos.



(Pantalla Profundidad del agua)

Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

5. Seleccione “Line input” con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .



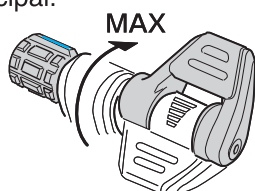
*Podrá resaltar el elemento seleccionado en la pantalla moviendo la palanca de potencia de desplazamiento.

*Cuando visualice el texto en movimiento «Do you wish to continue?», pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) una vez más.

6. Seleccione “Line re-input P3” y, a continuación, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

*La pantalla cambia automáticamente a “Speed Range”.

7. Después de ajustar la tensión, gire la palanca de potencia de desplazamiento hacia la posición MAX y, a continuación, enrolle la línea principal.

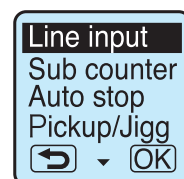


*Mientras enrolla la línea, intente ajustar la tensión de tal modo que la marca ▼ permanezca alrededor del centro de la pantalla.

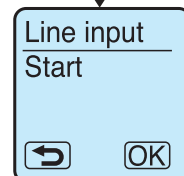
*Cuando haya completado el bobinado de la línea principal, simplemente pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

P3 Reentrada de línea

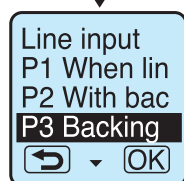
5



(Pantalla Menú)

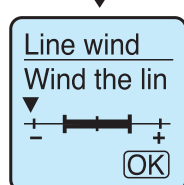


6



(Pantalla Entrada de línea)

7



(Pantalla Medidor de tensión)



Atención

-Si el carrete toca la protección para dedos o el bastidor, podría sufrir daños.

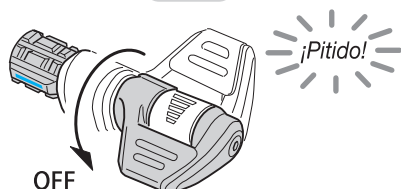
Evite que la línea toque estos componentes.

-Enrollar la línea en interiores durante un período prolongado y a baja velocidad con una gran tensión podría causar que el motor se sobrecaliente y falle. Al enrollar la línea, gire la palanca de potencia hacia la posición MAX en la pantalla Gama de velocidad. Al pescar en exteriores, no es necesario preocuparse, puesto que se enfriará con el agua del mar, etc.

Configuración funcional [2. Entrada de línea principal]

P3 Reentrada de línea

8. Una vez haya acabado el bobinado, gire la palanca de potencia de desplazamiento de nuevo a la posición OFF y, a continuación, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

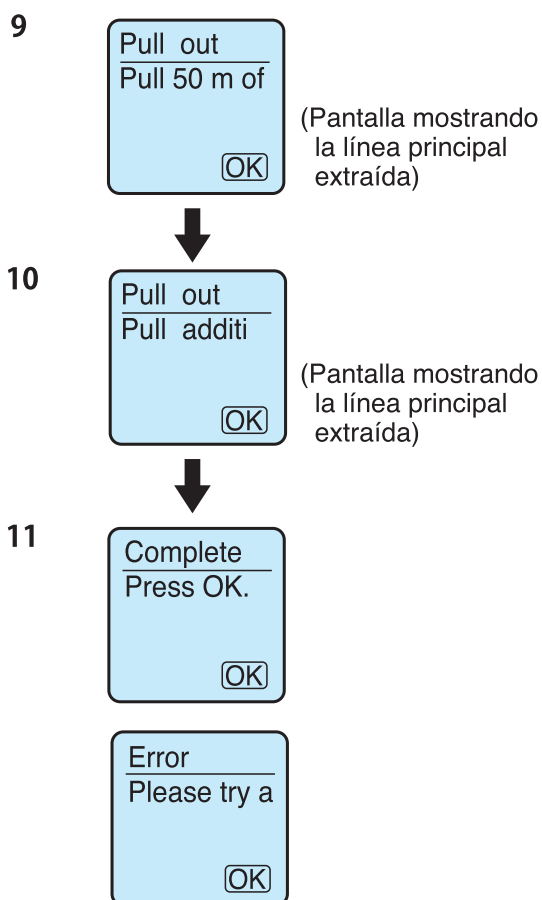


9. Extraiga 50 m de la línea del carrete mientras comprueba el color de la línea y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

10. Extraiga otros 50 m de la línea del carrete mientras comprueba el color de la línea y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .

11. Cuando visualice “Complete” en la pantalla, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua. Enrolle la línea que extrajo del carrete. Una vez la haya enrollado, el procedimiento ha finalizado.

*Si visualiza “Error” en la pantalla durante la entrada de los datos de la línea, pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua y reinicie el proceso desde el principio.



Configuración funcional [3. Contador secundario]

El contador secundario puede visualizarse debajo del contador Profundidad del agua. Puede seleccionar una de las 3 opciones; es decir, “Inverse counter”, “Winding speed” y “Time to wind up”

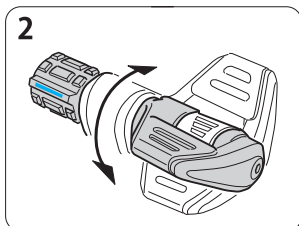
*El contador secundario está ajustado predeterminadamente en “No display”.

Contador inverso

Podrá identificar con facilidad una plataforma en la zona de captura desde la embarcación y desde el fondo usando dos contadores.

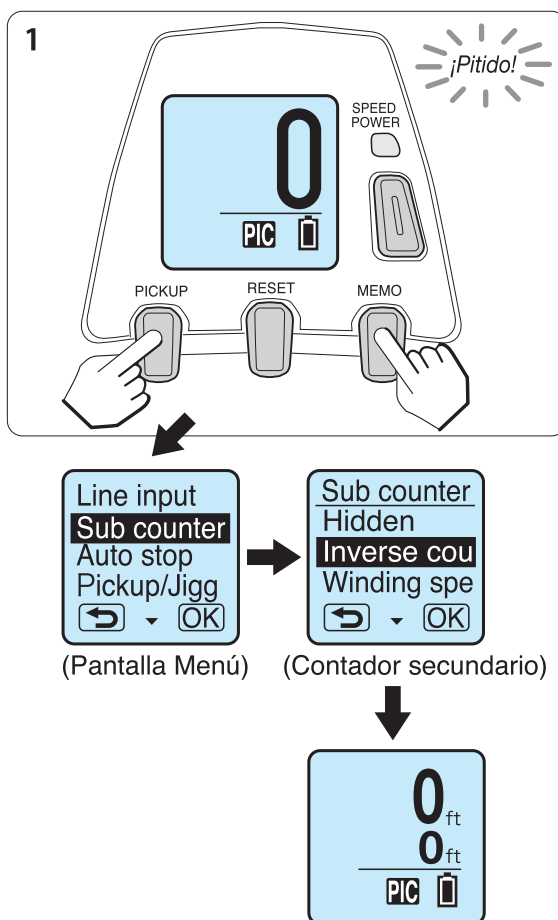
1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.

2. Seleccione la opción “Sub counter” con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).
A continuación, seleccione “Inverse counter” y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).



3. El contador inverso aparecerá debajo del contador de profundidad del agua.

4. Cuando pulse el **BOTÓN DE MEMO** en la profundidad de la zona de captura después de descender el aparejo, incluyendo el fondo y la plataforma objetivo, el contador inverso muestra **0** como punto de referencia para mostrar la distancia desde dicho punto.



Configuración funcional [3. Contador secundario]

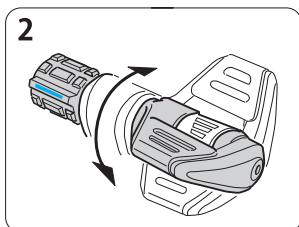
Velocidad de bobinado

Esta opción muestra la velocidad real de bobinado medida mientras el bobinado eléctrico está en acción.

1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.

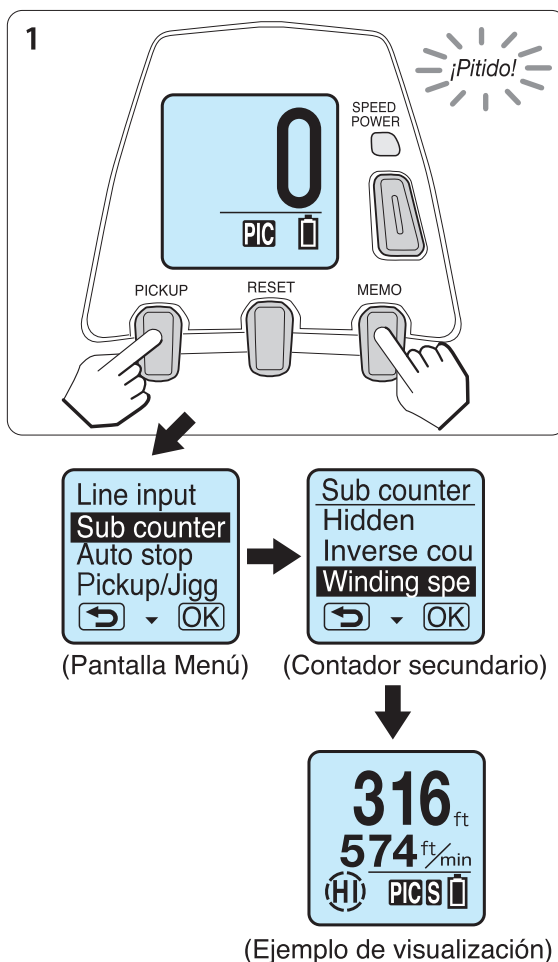
2. Seleccione la opción “Sub counter” con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

A continuación, seleccione “Winding speed display” y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).



3. La velocidad de bobinado será visualizada debajo del contador de profundidad del agua.

*Solamente se visualiza cuando el bobinado eléctrico está activo.



Configuración funcional [3. Contador secundario]

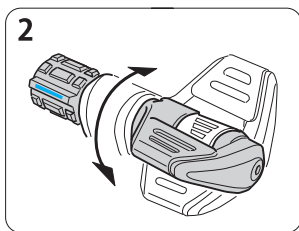
Plazo de bobinado

Esta opción muestra el temporizador indicando aproximadamente el tiempo restante para la parada automática en el lado de la embarcación.

*Puede producirse un desfase causado por la fluctuación de la velocidad de bobinado real.

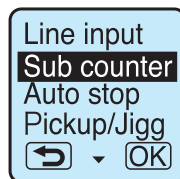
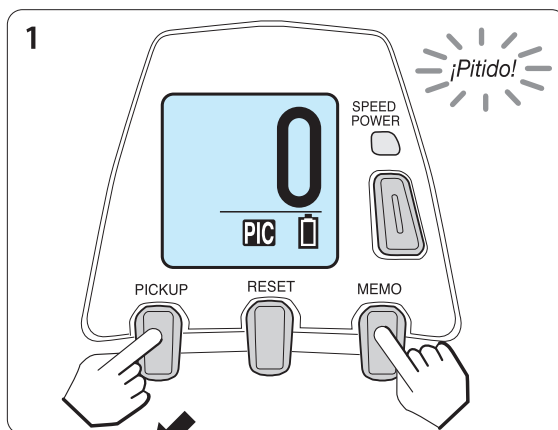
1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.

2. Seleccione la opción “Sub counter” con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).
A continuación, seleccione “Time to wind up” y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

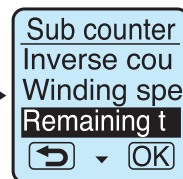


3. El plazo de bobinado será visualizado debajo del contador de profundidad del agua.

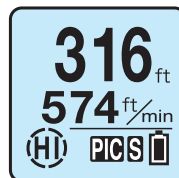
*Solamente se visualiza cuando el bobinado eléctrico está activo.



(Pantalla Menú)



(Contador secundario)



(Ejemplo de visualización)

Configuración funcional [4. Antes de iniciar la pesca]

Ajuste a cero de la superficie del agua

Antes de iniciar la pesca, realice siempre este ajuste a cero para identificar con mayor precisión la profundidad de la zona de captura.

1. Conecte el carrete a la batería. Pase la línea a través de todas las guías y prepare el aparejo.
2. Baje el aparejo hasta la superficie del agua y pulse el **BOTÓN DE RESET**.

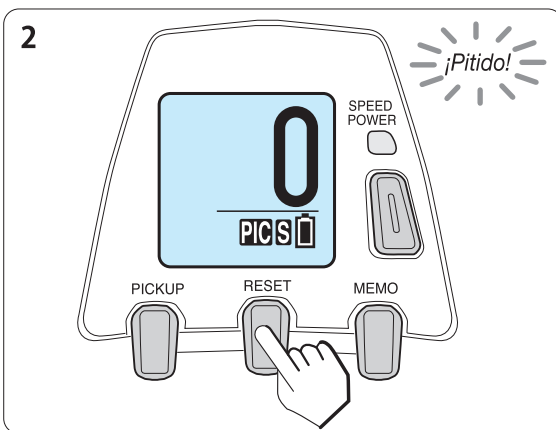
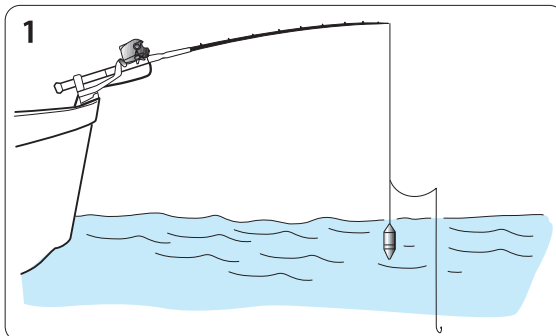
La pantalla se reajustará a **0** y la lámpara indicadora **S** (parada automática) se encenderá. A continuación, la configuración ha finalizado.

Durante el bobinado eléctrico, el bobinado se detendrá automáticamente 6 ft antes de la parada automática en el lado de la embarcación.

*Si no realiza este “Water surface zero setting”, el bobinado se detendrá automáticamente 16 ft antes del punto de parada automática por motivos de seguridad.

*Después de la parada automática en el lado de la embarcación, podrá usar la palanca de potencia de desplazamiento para enrollar la línea hasta el punto en el que el contador indique **0** ft.

Sin embargo, cuando el contador indique **0**, la palanca de potencia de desplazamiento se desactivará para enrollar la línea para evitar que el aparejo se enrede accidentalmente a causa de una operación incorrecta.



Atención



- Al enrollar la nueva línea o cuando la línea ha sido tirada a gran tensión, el estiramiento de la línea podría causar un desfase en el punto de parada automática del lado de la embarcación. Simplemente reajuste el ajuste de la superficie a cero.
- En función del enrollado de la embarcación o del peso del plomo, el punto de parada automática podría sobrepasarse ligeramente. Si esto sucediera, aumente la profundidad de la parada automática.
- Pescar a profundidades superiores a 100 m con una carga de gran fluctuación podría causar un desfase en el punto de parada. Por lo tanto, el aparejo podría enrollarse accidentalmente y romper la caña. En este tipo de pesca, se recomienda poseer suficiente margen para el ajuste del punto de parada automática para evitar tales eventos.

Si se rompe la línea principal

-Si rompe la línea, revise los datos del siguiente modo.

Revise los datos de la línea rota. Enrolle la línea en la punta de la caña mientras el carrete está activado.

A continuación, pulse el **BOTÓN DE RESET** durante 2 segundos o más. Cuando la pantalla muestre **0**, el reajuste ha finalizado.

*Los datos de la línea serán sobrescritos (revisados) mediante el procedimiento descrito arriba.

*No mantenga pulsado el **BOTÓN DE RESET** excepto para corregir los datos de una línea rota; podría causar errores en el contador.

Configuración funcional [5. Parada automática]

Configuración de la parada ajustable

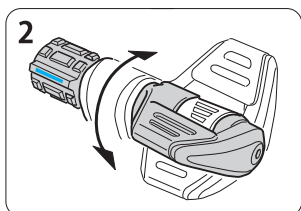
El punto de parada automática puede ajustarse para adaptarse a sus necesidades específicas y facilitar sus preparativos tales como la comprobación y cambio de los cebos y plomos.

- Puede ajustar el punto de parada automática configurando la profundidad ajustable dentro de la gama de 3 a 16 ft desde el punto en el que pulsó el **BOTÓN DE RESET** (en incrementos de 1 ft). Especialmente en el caso del cebado, se recomienda ajustar el punto de parada automática ajustable de modo que el plomo del cebo caiga en su mano al elevar la punta de la caña para poder comprobar y cambiar fácilmente los cebos y plomos. Tenga en cuenta que, por motivos de seguridad, ha sido diseñado para no permitirle ajustar el punto de parada automática por debajo de 3 ft.
- Cuando note que el punto de parada automática desciende debido al estiramiento de la línea, simplemente ajuste el contador a cero en la superficie del agua.
- Tenga en cuenta que, por motivos de seguridad, la palanca de potencia de desplazamiento no debe ser accionada alrededor del punto de parada automática.

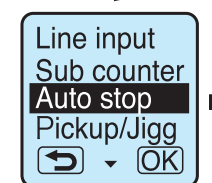
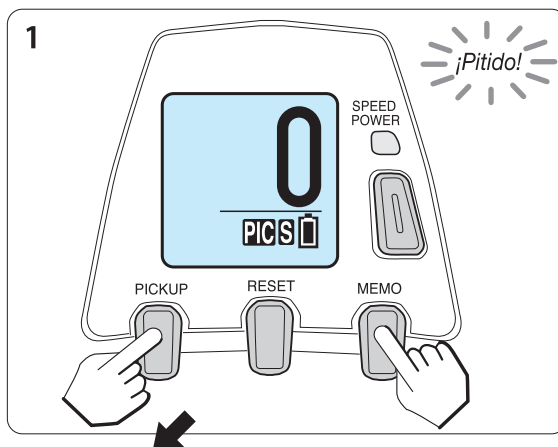
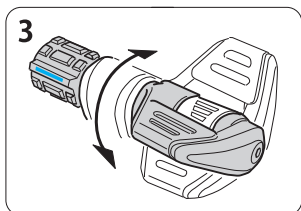
Hay dos modos de ajustar la parada automática ajustable; ajuste en la pantalla Menú y ajuste en la pantalla Profundidad del agua.

● Ajuste en la pantalla Menú

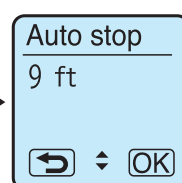
1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.
2. Seleccione "Auto Stop" con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) .



3. A continuación, seleccione el punto de parada automática deseado con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua.



((Pantalla Menú))



(Ejemplo de visualización)

*No se permite establecer la parada automática ajustable si todavía no ha ajustado a cero la superficie del agua. Asegúrese de llevar a cabo la puesta a cero de la superficie del agua.

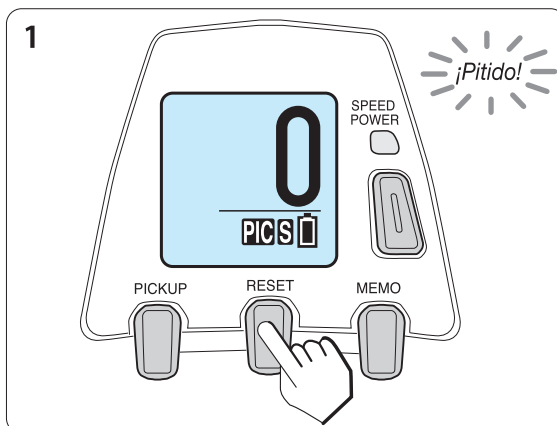
4. Si realiza el bobinado eléctrico después de bajar el aparejo, el aparejo se detendrá automáticamente en el punto preajustado.

Configuración funcional [5. Parada automática]

● Ajuste en la pantalla Profundidad del agua

1. Con el carrete activado y el aparejo sobre la superficie del agua, pulse el **BOTÓN DE RESET** (ajuste a cero de la superficie del agua).

La pantalla mostrará **0** .



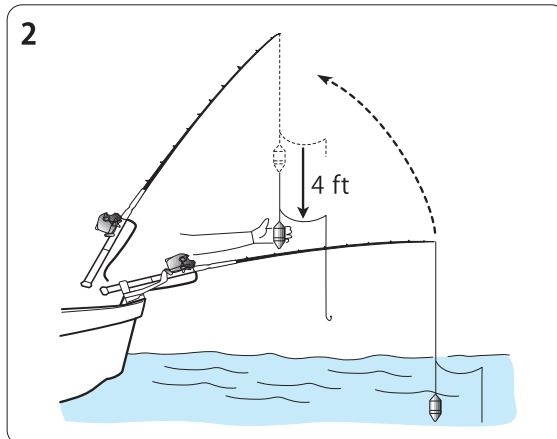
2. Levante la punta de la caña y extraiga la línea ajustando su longitud desde la punta de la caña de modo que sea capaz de alcanzar el aparejo con facilidad.

En la figura, su longitud es de 4 ft.

Uso

Cebado

Se recomienda ajustar la parada automática de tal modo que el plomo del cebo caiga en su mano al levantar la punta de la caña para comprobar y cambiar los cebos y plomos con facilidad.



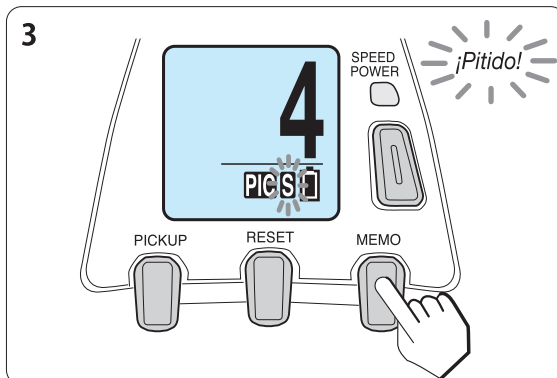
3. Una vez ajustada debidamente la longitud de la línea, mantenga pulsado el **BOTÓN DE MEMO** durante aproximadamente 2 segundos.

Cuando la lámpara indicadora **S** (parada automática en embarcación) parpadee, el ajuste ha finalizado.

*La parada automática se ajusta en 6 ft de forma predeterminada.

(Si no pulsa el **BOTÓN DE RESET** , el carrete se detendrá en 16 ft)

*Una vez completado el ajuste, la lámpara indicadora **S** (parada automática en embarcación) parpadeará.



4. El bobinado eléctrico se detiene automáticamente en el punto preajustado. Por lo tanto, eleve la punta de la caña acercando el aparejo a su mano.

Configuración funcional [6. Recogida/Pausa]

Recogida

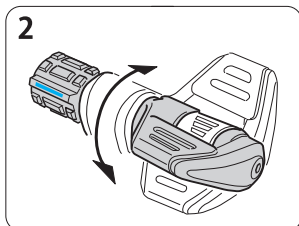
Es muy útil. Podrá enrollar la línea con el carrete eléctrico únicamente al pulsar el **BOTÓN DE PICKUP**. La velocidad de recogida está ajustada predeterminadamente en 15. Puede cambiar el ajuste desde la pantalla Menú.

Pausa

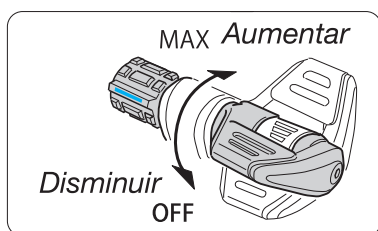
Es muy útil. Únicamente puede realizar una pausa en el bobinado eléctrico pulsando el **BOTÓN DE PICKUP**. Cuando suelte el botón, el carrete reiniciará el bobinado a la velocidad especificada mediante el uso de la palanca de potencia de desplazamiento.

Configuración de la recogida/pausa

1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.
2. Seleccione "Pickup/Jigging" con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**). A continuación, seleccione "Pickup" entre las opciones Recogida/Tirón y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

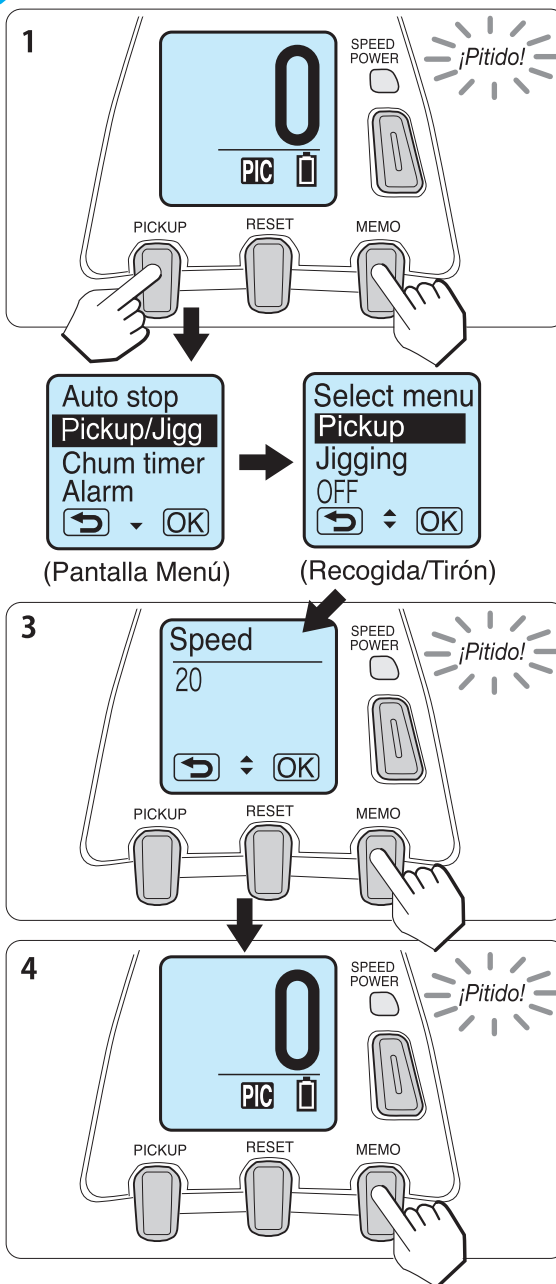


3. Ajuste la velocidad con la palanca de potencia de desplazamiento.



Puede ajustar la velocidad a cualquier valor dentro de la gama de 0 a Hi (en la imagen, la velocidad está ajustada en 20). Ajústela de 1 a Hi para que el carrete acceda al modo de recogida, de lo contrario, ajústela a 0 para que el carrete entre en el modo de pausa.

4. Pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua. La configuración ha finalizado.

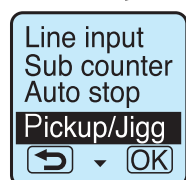
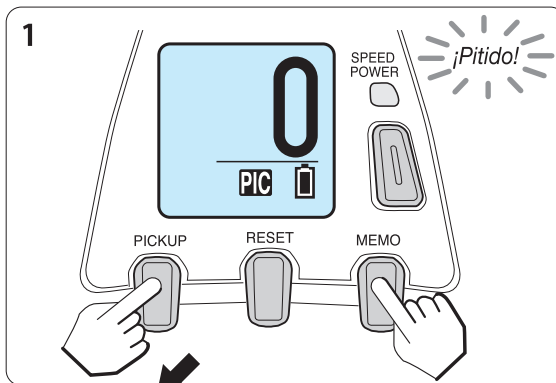
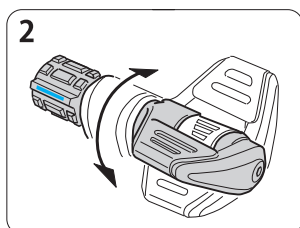


Configuración funcional [7. Tirón]

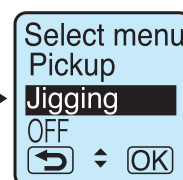
Tirón

Esta función es útil para permitir que el carrete controle la línea de modo que la holgura y el tiro de la línea atraigan a los peces. Una vez haya configurado esta función, el carrete comenzará a tirar cuando pulse el **BOTÓN DE PICKUP**. Puede ajustar la velocidad del tirón con la palanca de potencia de desplazamiento.

1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.
2. Seleccione "Pickup/Jigging" con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).
A continuación, seleccione "Jigging" y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).



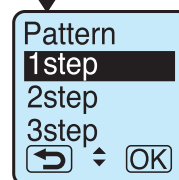
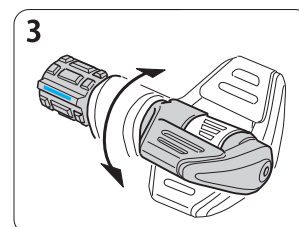
(Pantalla Menú)



(Recogida/Tirón)

3. Seleccione cualquier patrón entre las opciones de patrón de tirón con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

Puede seleccionar el número de pasos por longitud de línea enrollada en un solo ciclo de tirón.



(Patrones de tirón)

Tirón de un paso	Tirón de dos pasos	Tirón de tres pasos	Tirón aleatorio
			<p>Tirón aleatorio es el método por el cual el número de pasos de tirón de 1 a 3 es seleccionado aleatoria y automáticamente por el sistema IC para atraer a los peces. Es un maravilloso mecanismo de tirón automático.</p>

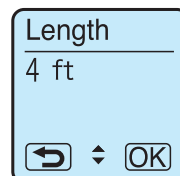
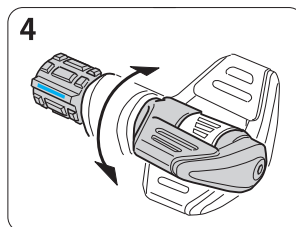
A: Parada de 4 segundos B: Parada de 0,4 segundos

*En la imagen se usa una caña para representar el tirón, sin embargo, es el carrete el que enrolla y tira de la línea.

Configuración funcional [7. Tirón]

4. Ajuste la longitud del tirón con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

Puede seleccionar la longitud de la línea enrollada en un solo ciclo de tirón (la longitud podría superar ligeramente su longitud preajustada en función de la velocidad de bobinado o del plomo).

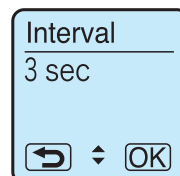
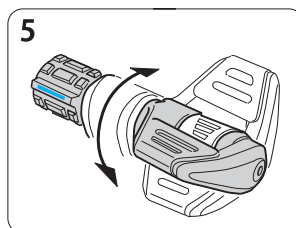


(Ejemplo de visualización)

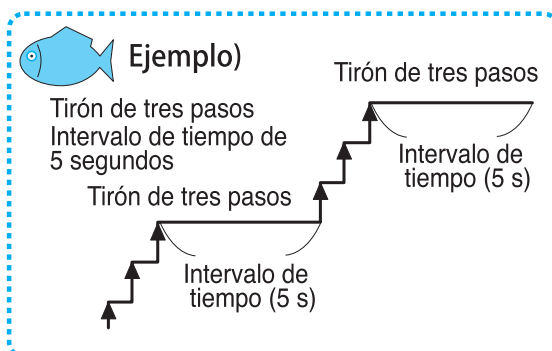


5. Ajuste el intervalo de tiempo con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

Puede seleccionar el intervalo de tiempo (tiempo de espera) entre ciclos de tirón.



(Ejemplo de visualización)



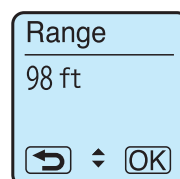
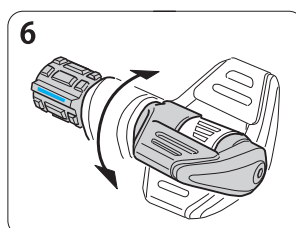
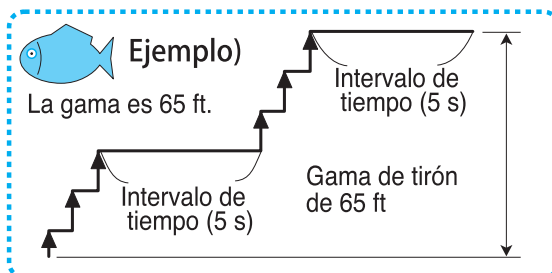
Si el preajuste de tiempo para "plazo del temporizador de finalización del cebado" es inferior al tiempo del tirón (en segundos), el ajuste del temporizador de cebado tendrá prioridad sobre el bobinado de la línea.

6. Ajuste la gama del tirón con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua. La configuración ha finalizado.

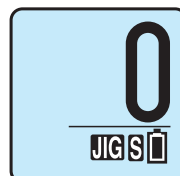
Puede seleccionar la gama del tirón.

*Si ha ajustado la gama en OFF, el tirón será realizado continuamente hasta el punto de parada automática.

*Si ha ajustado la gama a cualquier valor, el tirón solamente será realizado durante la gama especificada.



(Ejemplo de visualización)



Configuración funcional [7. Tirón]

7. Después de descender el aparejo, pulse el **BOTÓN DE PICKUP** y ajuste la velocidad del tirón con la palanca de potencia de desplazamiento. A continuación, el carrete comenzará el tirón.
- El indicador **JIG** (tirón) parpadea mientras la línea está siendo enrollada en el modo de tirón.
 - Puede ajustar la velocidad del tirón con la palanca de potencia de desplazamiento.
 - Si pulsa el **BOTÓN DE PICKUP** mientras el tirón está en curso, el tirón se detendrá.

Configuración funcional [8. Temporizador de cebado]

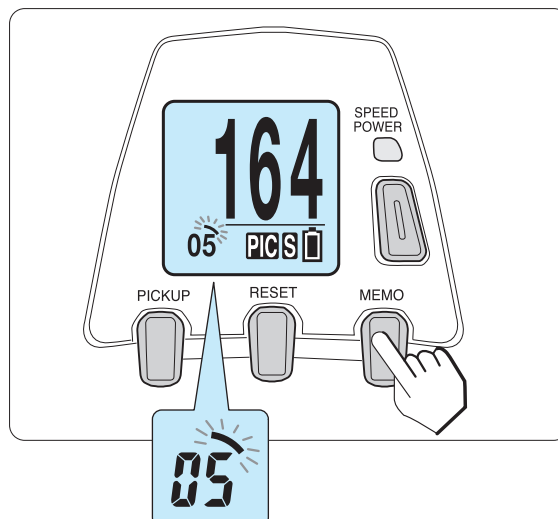
Temporizador de cebado

La pantalla muestra con precisión el tiempo que ha transcurrido desde que se lanzó el aparejo. Resulta muy útil para determinar el ritmo de comprobación y cambio de los cebos y los plomos.

- La pantalla muestra el tiempo que ha transcurrido desde el comienzo del descenso del aparejo. Puede estimar aproximadamente la sincronización para cebar o recoger el aparejo.
- Si no ha pulsado el **BOTÓN DE MEMO**, el temporizador de cebado comenzará automáticamente cuando el contador de profundidad determine la profundidad de 23 ft.

*Si el tiempo restante es inferior a 60 segundos, el tiempo se indica en segundos. Si el tiempo restante no es inferior a 1 minuto, se indica en minutos.

*La función del temporizador podría no reajustarse.



Atención

Si pulsa el **BOTÓN DE MEMO** mientras el cebado está en curso, la indicación del temporizador comenzará desde **0**.

Configuración funcional [9. Temporizador de bobinado]

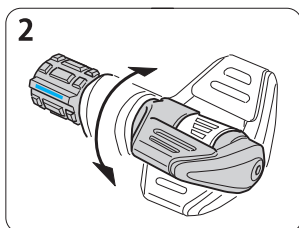
Temporizador de finalización del cebado

Técnicas de pesca profesional de comprobación y cambio de los cebos y plomos para todos los niveles, ¡incluyendo principiantes! Una vez haya establecido el tiempo de espera, el carrete comenzará a bobinar automáticamente. Podrá disfrutar de la pesca de modo más efectivo y sencillo.

-Si ha ajustado el tiempo de espera para el cebado simple en 5 minutos, el carrete comenzará a bobinar automáticamente a velocidad alta para permitirle comprobar y cambiar los cebos y los plomos una vez hayan transcurrido los 5 minutos preajustados.

1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.

2. Seleccione “**Timer Winding**” con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).



3. Seleccione el tiempo de espera (en minutos) para comprobar y cambiar los cebos y los plomos con la palanca de potencia de desplazamiento.

Gire la palanca de potencia de desplazamiento hacia arriba para aumentar el valor. O gírela hacia abajo para disminuir el valor. (En la imagen, el tiempo de espera está ajustado en 5 minutos)

4. Pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**). Si la pantalla regresa a la “**Water Depth screen**”, el ajuste ha finalizado.

El indicador **T** (temporizador) se iluminará en la pantalla.

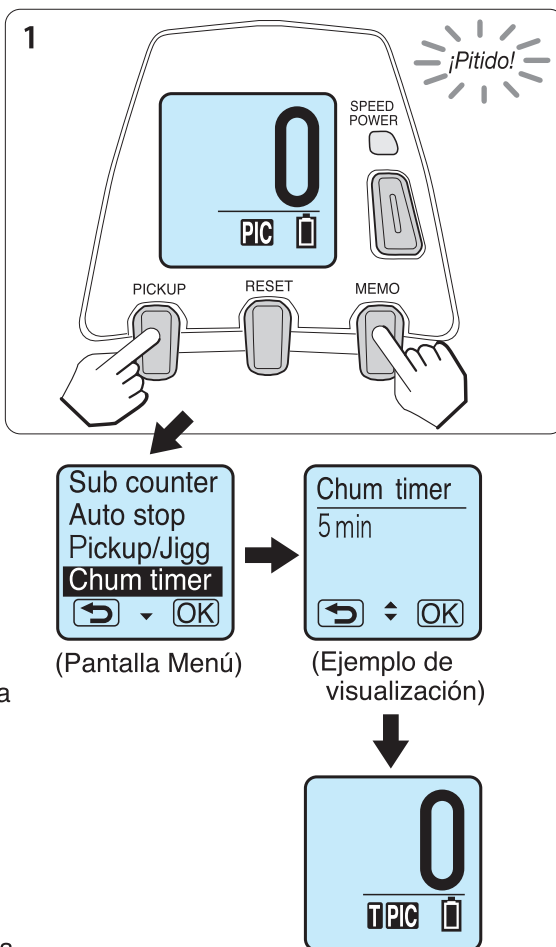
5. El carrete comenzará automáticamente a bobinar el aparejo a su máxima velocidad cuando transcurra el tiempo preajustado mientras el embrague esté activado después de descender el aparejo.

-Una alarma audible sonará antes de que el carrete comience a bobinar.

-Si el embrague está desactivado, el carrete no comenzará a bobinar automáticamente.

-El temporizador de cebado se pondrá en marcha automáticamente cuando el contador de profundidad determine una profundidad de 23 ft.

Sin embargo, podrá reajustar y reiniciar el temporizador pulsando el **BOTÓN DE MEMO**.



Funktionseinstellung [10. Recalibración de la profundidad del agua]

Recalibración de la profundidad del agua

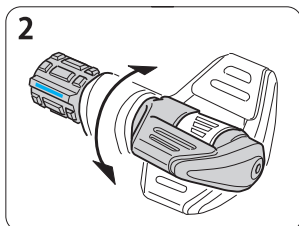
Podrá recalibrar el contador si no coincide con la profundidad identificada por las marcas de color de su línea.

Uso

¡Podrá recalibrar el contador mientras pesca!

(Ejemplo) Para recalibrar el contador a 328 ft (100 m) para cumplir con la profundidad identificada como solo 328 ft (100 m) por el color de la línea, a pesar de que el contador muestra 337 ft (103 m).

1. Cuando la profundidad del agua a corregir sea visualizada, mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.
2. Seleccione "Water depth recalibration" con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

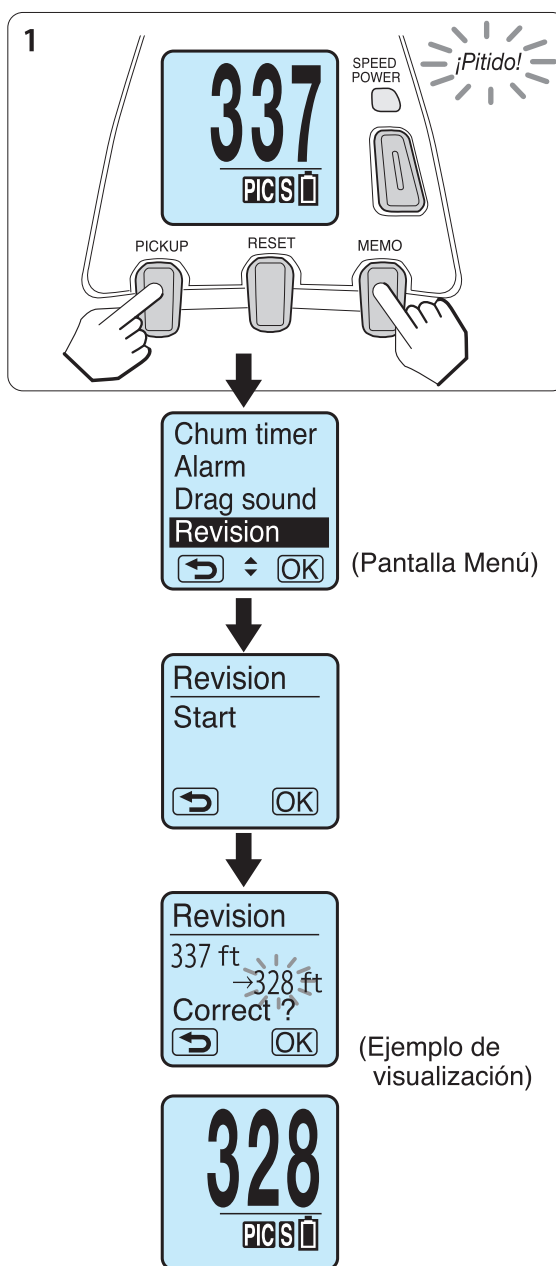


* El texto en movimiento «Do you wish to continue?» es visualizado. Si confirma la opción, vuelva a pulsar **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).

*Si la profundidad del agua es inferior a 32 ft (10,0 m), no podrá realizar correcciones.

3. Seleccione la profundidad del agua deseada con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua.

4. La profundidad del agua ha sido corregida.

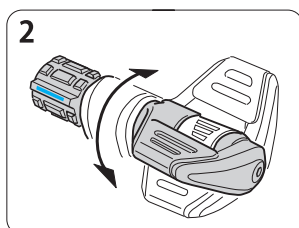


Configuración funcional [11. Historial de pesca real]

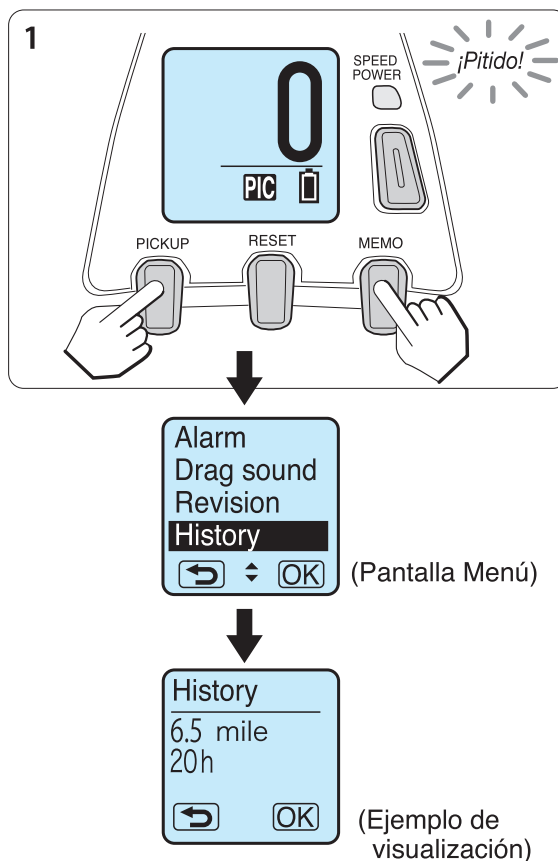
Historial de pesca real

Con el carrete eléctrico podrá comprobar la distancia de bobinado total y el número de horas de pesca.

1. Mantenga pulsados simultáneamente el **BOTÓN DE MEMO** y el **BOTÓN DE PICKUP** durante 2 segundos para acceder a la pantalla Menú.
2. Seleccione “Actual fishing history” con la palanca de potencia de desplazamiento y pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**).



3. Con el carrete eléctrico podrá comprobar la distancia de bobinado total y el número de horas de pesca. Pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**) para regresar a la pantalla Profundidad del agua.

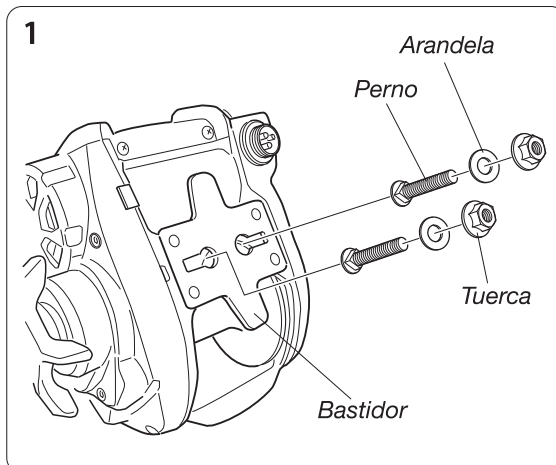


Funktionseinstellung [12. Cómo fijar la caña con la abrazadera]

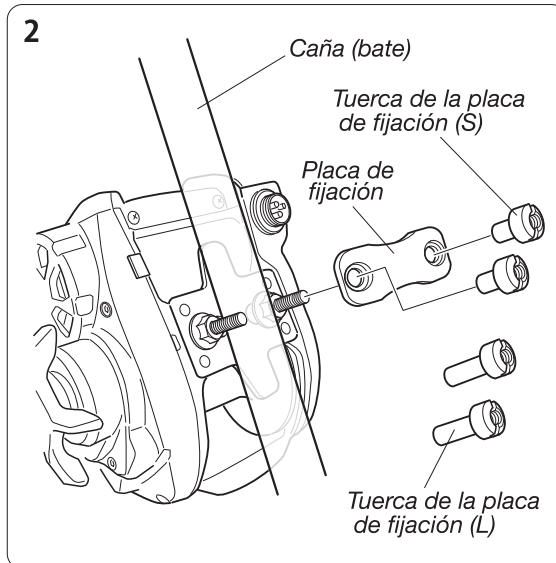
Para montar una caña sobre un bate metálico o para pescar con cargas pesadas en la caña, fije siempre la caña con la abrazadera.

*Se puede fijar un bate de caña de 0,7" (18 mm) a 1,3" (34 mm) de diámetro en la abrazadera de la caña.

1. Introduzca los pernos en los orificios de ajuste de la abrazadera del bastidor y fíjela usando arandelas y tuercas.



2. Ajuste el carrete en la caña. Coloque la placa de fijación de modo que fije la caña. Fíjela con las tuercas de la placa de fijación (S) o (L) en conformidad con el diámetro del bate.



Atención

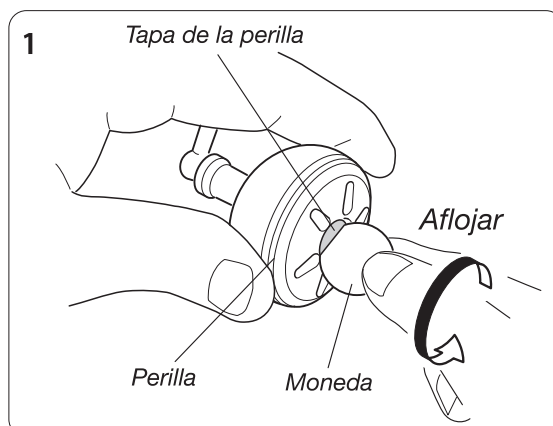
-Si las tuercas están demasiado apretadas, existe el riesgo de deformación en el asiento del carrete de la caña si el material del asiento es resina.
-No use el carrete con pernos solamente fijados sin otras partes fijadas. Podría causar riesgos de lesiones en sus dedos al cortarse con las roscas de los pernos.

Configuración funcional [13. Cómo extraer la perilla]

1. Sostenga la perilla con su mano, afloje la tapa de la perilla girándola en sentido antihorario con una moneda para aflojarla y extraícala.

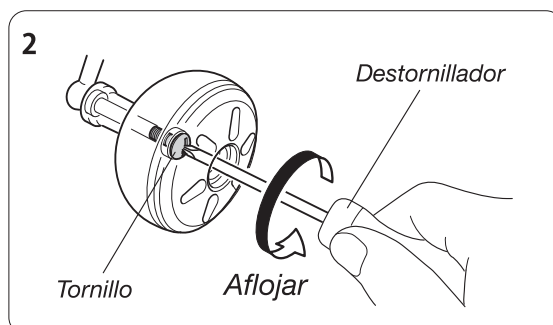
*Asegúrese de encajar correctamente la moneda en la ranura de la tapa de la perilla antes de girarla.

De lo contrario, la tapa de la perilla sufrirá daños al girarla.

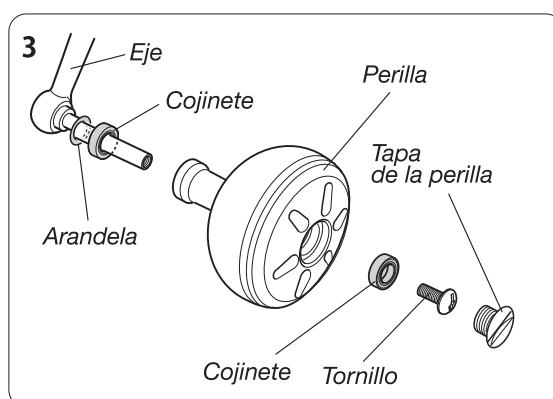


2. Afloje y extraiga el tornillo fijado en el interior de la perilla usando un destornillador.

*Tenga en cuenta que el tornillo está recubierto con un agente de prevención de holgura y resultará difícil de aflojar. Tenga cuidado de no dañar la cabeza del tornillo.



3. La perilla está compuesta tal y como se muestra en la imagen.



Configuración funcional [14. Otras funciones útiles]

Distintas alarmas

Mucha de la información se indica mediante alarmas audibles, por ejemplo, la alarma de parada automática y la alarma de memoria de gama.



Alarma de la palanca de potencia de desplazamiento

-Cuando coloque la palanca de potencia de desplazamiento en la posición MAX u OFF, una alarma pitará para indicarle su posición.

Alarma de parada automática

-Durante el bobinado, una alarma pitará brevemente a partir de 19 ft por debajo del punto de parada automática y en intervalos de dos metros para informarle de que el aparejo está cerca del punto de parada automática. Cuando se alcance el punto de parada automática, una alarma sonará durante más tiempo.

Alarma de gama de memoria

-Mientras desciende el aparejo de nuevo a la zona de captura, una alarma pitará brevemente a partir de 19 ft por encima de la gama de profundidad memorizada de la zona de captura y en intervalos de 6 ft para informarle de que el aparejo se está acercando a la zona de captura. Cuando el aparejo alcance la zona de captura, una alarma sonará durante más tiempo.

*Esta alarma de memoria de zona está diseñada para no sonar a menos que la línea haya sido enrollada más de 19 ft por encima de la profundidad memorizada y la línea es alimentada de nuevo para evitar que la alarma suene frecuentemente mientras se busca la zona de captura.

Alarma de interruptor

-Cada vez que se presiona un botón, suena un pitido que le permite confirmar que ha pulsado un botón (podrá desactivar esta alarma en la configuración de las funciones de la pantalla Menú).

Alarma de voltaje excesivo

-Si realiza la conexión a una fuente de alimentación con un voltaje superior a la gama aceptable, saltará una alarma continua para advertirle de que detenga la operación. NO opere el carrete con este tipo de batería.

Alarma de temporizador de bobinado

-Esta alarma suena antes de comenzar un temporizador de finalización del cebado.

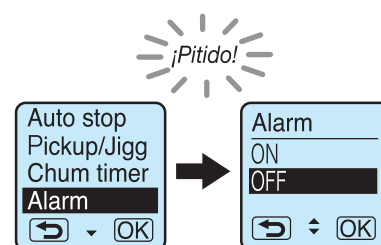
Configuración de activación/desactivación del sonido de la alarma

Puede desactivar el sonido de la alarma.

-Se encuentra ajustado en ON de forma predeterminada.

-Una vez ajustado el sonido de la alarma en OFF, la alarma no sonará incluso si ha pulsado botones o ha usado la palanca de potencia.

1. Seleccione "Alarm sound" en la pantalla Menú.
2. Seleccione OFF con la palanca de potencia de desplazamiento.
3. Pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**). Si la pantalla regresa a la "Water Depth screen", el ajuste ha finalizado.



Configuración funcional [14. Otras funciones útiles]

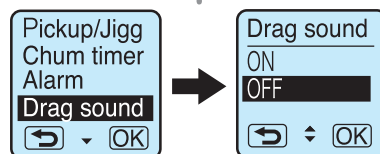
Configuración de activación/desactivación del sonido de arrastre

Puede desactivar el sonido de arrastre.



- Se encuentra ajustado en ON de forma predeterminada.
- Una vez ajustado el sonido de arrastre en OFF, el pitido electrónico no sonará incluso si tira del arrastre.

1. Seleccione "Sonido de arrastre" en la pantalla Menú.
2. Ajuste el sonido de arrastre en OFF con la palanca de potencia de desplazamiento.
3. Pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**). Si la pantalla regresa a la "Water Depth screen", la configuración ha finalizado.

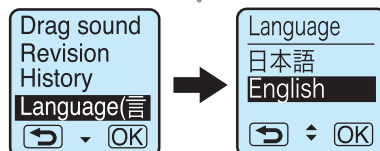


Configuración del idioma

Puede seleccionar japonés o inglés como idioma a visualizar en la pantalla LCD.



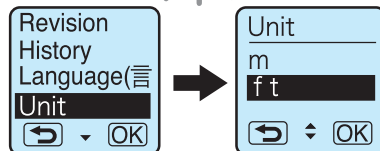
1. Seleccione "Language" en la pantalla Menú.
2. Seleccione el idioma deseado con la palanca de potencia de desplazamiento.
3. Pulse **OK** (**BOTÓN DE MEMO**). Si la pantalla regresa a la "Water Depth screen", el ajuste ha finalizado.



Configuración de la unidad

Puede seleccionar "m" (metros) o "ft" (pies) como unidad a usar para la longitud.

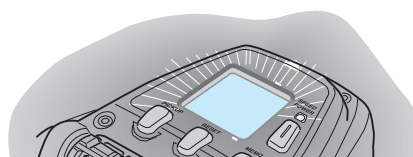
*Tenga en cuenta que la unidad se representa solamente en "m" (metros) al introducir un valor en "Main line input" incluso si ha seleccionado "ft" (pies) para la unidad.



Lámpara del contador

La lámpara integrada en el contador siempre está iluminada.

- Con el carrete activado, la retroiluminación de la pantalla facilita la lectura al pescar en la oscuridad.



Pantalla del disyuntor de circuitos

La lámpara integrada en el contador siempre está iluminada.

- Para pescar con seguridad, el disyuntor de circuitos salta cuando se produce una sobrecarga en el carrete y detiene el bobinado eléctrico durante 15 segundos. Si el disyuntor de circuitos ha saltado, se muestra tal y como se indica en la imagen.



(El indicador está parpadeando)

Especificaciones del carrete

Lista de especificaciones del carrete

SEABORG800MJ

UPC CODE		0 43178 12527 4
GEAR RATIO		2.9:1
REEL WEIGHT		1.780 g (62,4 oz)
DRAG MAX		33 Kgf (73 lb)
LINE CAPACITY	PE (J-BRAID)	60 (lb) - 800 m (870 yds)
		80 (lb) - 600 m (660 yds)
		100 (lb) - 500 m (550 yds)
		120 (lb) - 400 m (440 yds)
	NYLON MONOFILAMENT	30 (lb) - 500 m (550 yds)
		40 (lb) - 350 m (380 yds)
BALL BEARINGS		22 (1 MAGSEALED)
POWER SUPPLY VOLTAGE		DC : 12V
MOMENTARY MINDING POWER		130 Kgf (285 lb)
NO-LOAD WINDING SPEED		155/65 (m/min) (Hi/Lo)
CURRENT VALUE	NO-LOAD	4 A
	RATED	7/5 A (Hi/Lo)
	MAX	20 A)

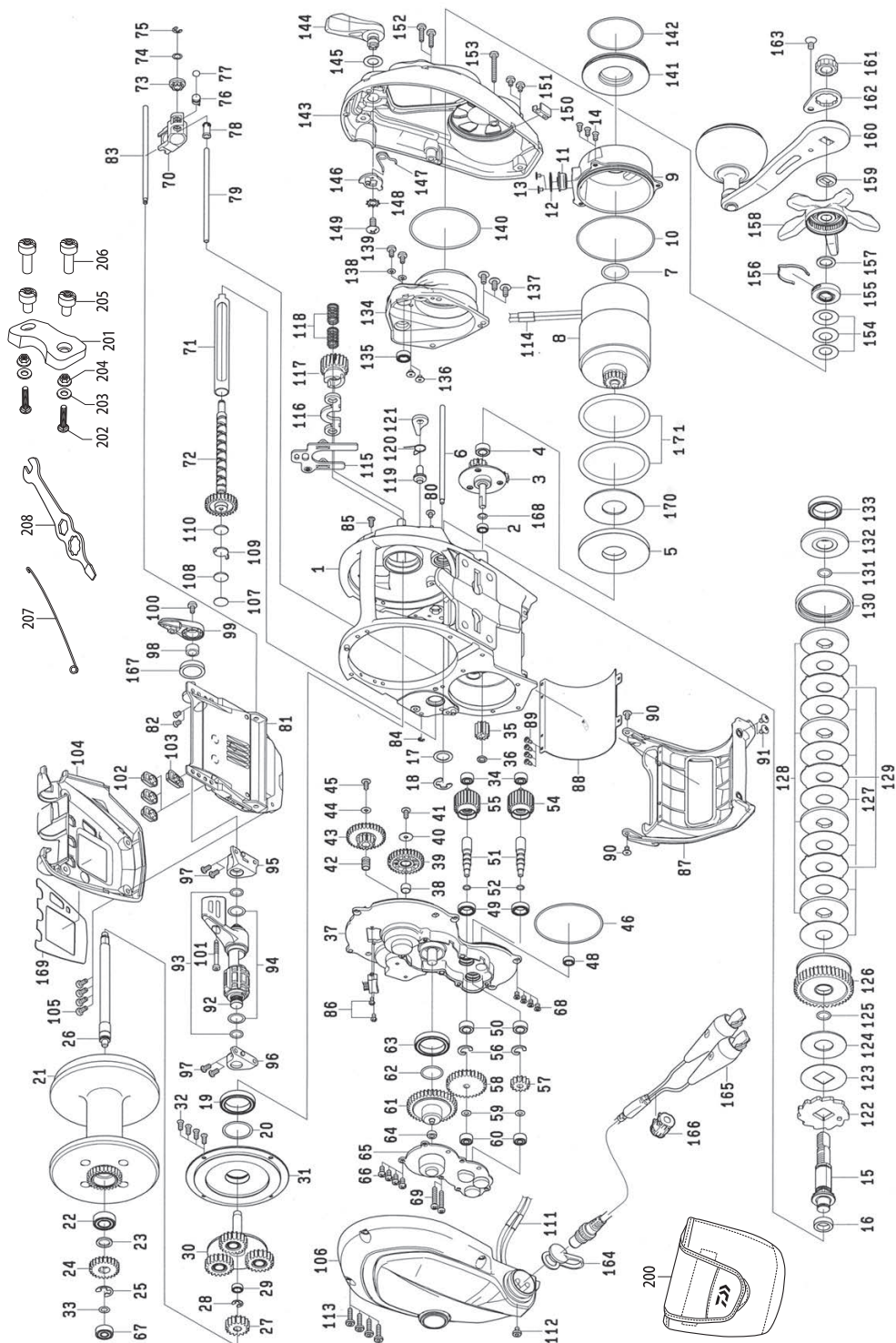
Pantalla del contador

Gama de visualización de la profundidad	Contador superior: 0 to 9.842 ft (3.000 m) Contador inferior: - 9.842 ft (- 3.000 m) to 9.842 ft (3.000 m)
Gama de temp. usable	-50°F (-10°C) to +140°F (60°C)

*Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso para la mejora del producto.

Lista de piezas

SEABORG 800MJ



Lista de piezas

SEABORG 800MJ

No.	Parts No.	Parts Name	No.	Parts No.	Parts Name	No.	Parts No.	Parts Name
1	6J266601	FRAME	63	6E292701	IDLE GEAR (E) BALL BEARING	123	6J274101	RATCHET WASHER
2	6G469005	MOTOR GEAR (B) BALL BEARING	64	6G077201	IDLE GEAR (E) COLLAR	124	6J274201	DRIVE GEAR WASHER
3	6J267001	MOTOR GEAR (A)	65	6J270301	SET PLATE (B)	125	6H156901	GEAR SHAFT O RING
4	6B358605	MOTOR GEAR (A) BALL BEARING	66	6B557607	SET PLATE (B) SCREW	126	6J274301	DRIVE GEAR
5	6J267401	MOTOR PLATE	67	66372102	SPOOL SHAFT BALL BEARING (B)	127	6H470801	DRAG WASHER
6	6J267501	LINE GUARD POST	68	6E134508	SET PLATE SCREW (A)	128	6H470902	DRAG DISC WASHER
7	6G378001	MOTOR O RING (A)	69	6G785801	SET PLATE SCREW (B)	129	6H471002	DRAG LIP WASHER
8	6J267601	MOTOR	70	6J270401	LEVELWIND	130	6J274401	DRAG PACKKING
9	6J267901	MOTOR HOLDER	71	6J270701	WORM SHIELD	131	6H156901	DRAG O RING
10	6F595801	MOTOR HOLDER O RING	72	6J270801	WORM SHAFT	132	6J274501	DRAG COLLAR
11	6J268001	MOTOR HOLDER PACKING	73	6F467201	WORM SHAFT COLLAR	133	6G074101	HANDLE BALL BEARING
12	63737810	MOTOR HOLDER PACKING WASHER	74	6B411706	WORM SHAFT WASHER	134	6J274602	R/S COVER
13	6H531504	MOTOR HOLDER PACKING SCREW	75	63205901	WORM SHAFT RETAINER	135	6G314902	R/S COVER BALL BEARING
14	6E134509	MOTOR HOLDER SCREW	76	6J271201	PAWL	136	6G940405	R/S COVER BALL BEARING SCREW
15	6J268101	GEAR SHAFT	77	6G099800	PAWL WASHER	137	63516108	R/S COVER SCREW (A)
16	6G961301	GEAR SHAFT COLLAR	78	6J271301	LEVELWIND POST COLLAR	138	6G281401	R/S COVER SCREW (B) WASHER
17	63737800	GEAR SHAFT WASHER	79	6J271401	LEVELWIND POST	139	6H753305	R/S COVER SCREW (B)
18	6B013101	GEAR SHAFT RETAINER	80	6G940405	LEVELWIND POST COLLAR	140	6J326601	R/S COVER O RING
19	6E292701	SPOOL PLATE BALL BEARING	81	6J271502	IC MODULE	141	6J274801	MOTOR HOLDER PLATE
20	6F682600	SPOOL PLATE WASHER	82	6E134508	IC MODULE SCREW	142	6F465901	MOTOR HOLDER PLATE O RING
21	6J268301	SPOOL	83	6J271601	IC MODULE POST	143	6J274901	R/S PLATE
22	6J030301	SPOOL SHAFT BALL BEARING (A)	84	6B864101	IC MODULE POST RETAINER	144	6J275001	CLUTCH LEVER
23	6E154801	SPOOL SHAFT GEAR WASHER	85	6B557606	SENSOR SCREW (A)	145	6J268201	CLUTCH LEVER WASHER
24	6G675001	SPOOL SHAFT GEAR (B)	86	6H158201	SENSOR SCREW (B)	146	6F597901	CLUTCH CAM
25	63201611	SPOOL SHAFT GEAR RETAINER	87	6J275401	FINGER COVER	147	6J275301	CLUTCH CAM SPRING
26	6J268701	SPOOL SHAFT	88	6J275501	LINE GUARD	148	61608001	CLUTCH CAM WASHER
27	6J268801	SPOOL SHAFT GEAR (A)	89	6H585401	LINE GUARD SCREW	149	63538212	CLUTCH CAM SCREW
28	63201402	SPOOL SHAFT GEAR (A) RETAINER	90	6H455408	FINGER COVER SCREW (A)	150	6E286001	LINE PTOPPER
29	6G469005	SPOOL GEAR BALL BEARING	91	6F505702	FINGER COVER SCREW (B)	151	6H753305	R/S PLATE SCREW (A)
30	6J268901	SPOOL GEAR	92	6J271701	JOG POWER LEVER (A)	152	6H753308	R/S PLATE SCREW (B)
31	6J269501	SPOOL PLATE	93	6H714501	JOG POWER LEVER O RING	153	6H753309	R/S PLATE SCREW (C)
32	6E134505	SPOOL PLATE SCREW	94	6F956700	JOG POWER LEVER WASHER	154	6F673601	DRAG SPRING WASHER
33	6F352700	SPOOL SHAFT WASHER	95	6J291801	JOG POWER LEVER HOLDER (R)	155	6H691901	DRAG HOLDER
34	6E088005	MOTOR GEAR BALL BEARING	96	6J291901	JOG POWER LEVER HOLDER (L)	156	6H933201	DRAG HOLDER LEAF SPRING
35	6J269601	MOTOR GEAR (B)	97	6B557607	JOG POWER LEVER HOLDER SCREW	157	6H929501	HANDLE WASHER
36	6B411711	MOTOR GEAR (B) WASHER	98	6F590101	JOG POWER LEVER COLLAR	158	6J275601	STAR DRAG
37	6J269701	SET PLATE (A)	99	6J272101	JOG POWER LEVER (B)	159	6F863202	HANDLE COLLAR
38	6F573101	IDLE GEAR (A) COLLAR	100	6H753305	JOG POWER LEVER (B) SCREW	160	6J275801	HANDLE
39	6F592101	IDLE GEAR (A)	101	6J326101	JOG POWER LEVER SCREW	161	6G634603	HANDLE NUT
40	6F440201	IDLE GEAR (A) WASHER	102	6J272201	PUSH BUTTON	162	6B884703	HANDLE LOCK PLATE
41	6G940404	IDLE GEAR (A) SCREW	103	6J272301	SHIFT SWITCH BUTTON	163	6J316701	HANDLE LOCK PLATE SCREW
42	6G076501	IDLE GEAR (B) COLLAR	104	6J272502	IC MODULE COVER	164	6J184201	CONNECTOR CAP
43	6G673301	IDLE GEAR (B)	105	6G945801	IC MODULE COVER SCREW	165	6J323801	CODE
44	6B554302	IDLE GEAR (B) WASHER	106	6J403001	L/S PLATE	166	6G905401	FERRITE CORE
45	6G940404	IDLE GEAR (B) SCREW	107	6F673802	MECHANICAL BRAKE KNOB WASHER (A)	167	6J266901	JOG POWER LEVER RING
46	6G158601	SET PLATE O RING	108	6B175501	MECHANICAL BRAKE KNOB WASHER (B)	168	6H744801	MOTOR GEAR (A) SPRING WASHER
48	6G469005	SET PLATE BALL BEARING	109	6J056901	MECHANICAL BRAKE KNOB WASHER (C)	169	6J272603	IC MODULE COVER PLATE
49	6G522702	MOTOR GEAR SHAFT BALL BEARING	110	6G225103	MECHANICAL BRAKE KNOB WASHER (D)	170	6J581201	MOTOR WASHER
50	6B358605	SET PLATE GEAR BALL BEARING	111	6G079502	CODE COVER	171	6J581601	MOTOR O RING (B)
51	6J270001	MOTOR GEAR SHAFT	112	6H753305	L/S PLATE SCREW (A)	200	6X330001	REEL CASE
52	6H078001	MOTOR GEAR SHAFT O RING	113	6H753308	L/S PLATE SCREW (B)	201	6J014402	CRAMP PLATE
54	6G674101	MOTOR GEAR (HIGH)	114	6G079502	CODE COVER	202	6F187601	CRAMP SCREW
55	6G674401	MOTOR GEAR (LOW)	115	6J273501	SLIDE PLATE	203	6B937802	CRAMP SCREW WASHER
56	63208002	MOTOR GEAR SHAFT RETAINER	116	6J273701	CLUTCH PLATE	204	6F187801	CRAMP SCREW NUT
57	6G674001	IDLE GEAR (C)	117	6J273801	PINION	205	6J415801	CRAMP PLATE NUT (SHORT)
58	6G673901	IDLE GEAR (D)	118	6G473401	CLUTCH PLATE SPRING	206	6J415802	CRAMP PLATE NUT (LONG)
59	6F889103	IDLE GEAR WASHER	119	6F773001	STOPPER PIN	207	6X090801	LINE THROUGH
60	6E088005	IDLE GEAR BALL BEARING	120	6G677701	STOPPER SPRING	208	6G626201	DRIVER
61	6J270101	IDLE GEAR (E)	121	6J566301	STOPPER	209	6Y595601	MANUAL
62	6G672401	IDLE GEAR (E) O RING	122	6J273901	RATCHET			

Algunas veces podrá existir una diferencia entre el carrito comprado y el gráfico de piezas desmontadas o la lista de piezas indicada anteriormente debido al proceso de ajuste, etc.

Le agradecemos su comprensión.

Solución de problemas

Síntoma	Posibles causas	Qué hacer	Ref. Página
El motor no responde al accionamiento de la palanca de potencia.	La pantalla del contador muestra 0 m.	Función estándar para evitar el bobinado excesivo.	P30
	La palanca no está en la posición OFF.	Coloque la palanca en OFF y, a continuación, muévela de nuevo hacia delante para iniciar el bobinado.	P13
	Fuente de alimentación inestable.	Use otra fuente de alimentación, como baterías para la especificación del carrete eléctrico.	P9
La pantalla del contador no aparece visualizada.	El estado de carga de la batería es bajo.	Vuelva a cargar la batería.	P9
	Cable desgastado u oxidado.	Cambie el cable.	P11
	Conexión incorrecta de la batería.	Conecte correctamente los clips sin conexión +/- invertida.	P8
La función de parada automática no funciona.	No pulsó el BOTÓN DE RESET en la superficie.	Ajuste la profundidad de la superficie en cero después de colocar el aparejo.	P30
	Error de peso del plomo o balanceo de la embarcación.	Configure los ajustes de la función de parada automática.	P31
	La línea está estirada.	Reajuste el contador de profundidad en la superficie.	P30
Existen errores del contador.	La longitud de línea ha aumentado debido al estiramiento.	Vuelva a introducir los datos de la línea.	P17~26
		Vuelva a calibrar la profundidad del agua.	P39
	La línea fue enrollada en estado desactivado durante la pesca.	Vuelva a introducir los datos de la línea.	P17~26
	El BOTÓN DE RESET estaba pulsado durante la alimentación de la línea.	Vuelva a introducir los datos de la línea.	
La recogida no responde.	El ajuste de velocidad es cero.	Vaya a la pantalla Menú para volver a ajustar el tirón.	P33
	La distancia ya está por debajo de +9 ft de la parada automática.	Por motivos de seguridad, se ha diseñado para no bobinar en esta gama.	P33
La función de tirón no responde.	La palanca de potencia está en OFF.	Ajuste la velocidad del tirón con la palanca de potencia de desplazamiento.	P34~36
	Modo de recogida seleccionado.	Vaya a la pantalla Menú para ajustar el tirón.	

*Si el carrete no funciona correctamente a pesar de que se han confirmado los detalles más arriba, en caso de que surjan problemas y para solicitar piezas, póngase en contacto con su proveedor.