



MOVING AHEAD

2020



CARRETIHAS DAIWA

Principais Tecnologias DAIWA para carretilhas



MAGSEALED

Proveniente da alta tecnologia Aeroespacial, o MAGSEALED é um óleo magnetizado que assegura a proteção da mecânica interna contra corrosão e salinização.



São rolamentos com tratamento especial contra corrosão, são até 10x mais resistentes que rolamentos normais.



UTD Drag

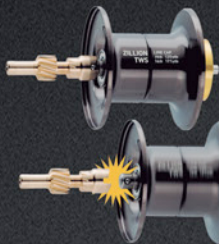
Sistema de freio poderoso, composto por novos discos de alta resistência que eliminam os trancos nas tomadas de linha, proporcionando rustez e precisão no ajuste.



Engrenagens fabricadas por máquina de comando digital. Produz dentes helicoidais de alta precisão, auxiliam no desempenho, proporcionando uma rotação suave e macia.



O Zaion caracteriza-se por um volume duas vezes maior de fibras de carbono tecidas, resultando em um material único. ZAION é 25% mais leve que o Magnésio e 50% mais leve que o alumínio!



FREE FLOATING SPOOL

No momento do arremesso o pinhão desprende-se do carretel. Apoiado em apenas 2 rolamentos, o carretel fica mais livre, aumentando o alcance e a precisão dos arremessos.



O conceito T-Wing abre uma nova era na geração das carretilhas DAIWA. Este progresso tecnológico permite um recolhimento preciso e diminui o atrito da linha para lançamentos mais longos.

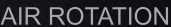


MAGFORCE

No momento do arremesso a rotação faz com que o tambor de freio se coloque entre os ímãs freando o carretel e evitando assim as cabeleiras.



Manivela exclusiva, emborrachada para uma pegada mais firme e precisa.



STEEZ CT SV TW

- A evolução do baitfinesse
- Carretel de 30mm em duralumínio G1
- Corpo ergonômico compacto
- Chassi em MAGNÉSIO
- Freio: 4,5kg
- Peso: 150g
- Fabricada no JAPÃO



STEEZ TW 1012SV

- Carretel SV de duralumínio G1 super leve
- Manivela com infinito anti-reverso
- Chassi e lateral da manivela em magnésio
- Lateral (lado do freio) em carbono ZAION
- Free-Floating Spool no momento do arremesso o eixo do carretel fica apoiado somente pelos rolamentos
- Sistema de arremesso TWS (T-WING SYSTEM)
- Freio Magforce Z com Air Brake System que ajuda a lançar iscas leves com facilidade
- Freio: 5kg
- Peso: 160g
- Fabricada no JAPÃO



STEEZ A TW 1016SV



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)	Peso
CT SV TW - 700XH/ XHL	8.1:1	13 (12CRBB+1RB)	0.23 - 100	4.5	150
TW 1012SV - XH/ XHL	8.1:1	13 (12CRBB + 1RB)	0.31 - 70	5	160
A TW 1016SV - XH/ XHL	8.1:1	9 (8BB + 1RB)	0.28 - 135	6	190



TATULA TTU100XS/ XSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Novo sistema de arremesso TWS (T-WING SYSTEM)
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- Relação de recolhimento: 8.1:1
- Freio: 11 lb / 5 kg
- Carretel 38mm
- Peso: 195g

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8.1:1	8 (7BB + 1RB)	0.32 - 100	5

TATULA CT TYPE-R 100XS/ XSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Novo sistema de arremesso TWS (T-WING SYSTEM)
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- 8 rolamentos (2CRBB +5BB +1RB)
- Relação de recolhimento: 8.1:1
- Freio: 13.2 lb / 6 kg
- Peso: 205g

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8.1:1	8 (2CRBB + 5BB + 1RB)	0.32 - 135	6

TATULA CT 100HS/HSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Sistema de arremesso TWS (T-WING SYSTEM)
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- Carretel de alumínio A7075
- 8 rolamentos (7BB +1RB)
- Relação de recolhimento: 7.3:1
- Freio: 13.2 lb / 6 kg
- Peso: 210g

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.3:1	8 (7BB + 1RB)	0.32 - 135	6

TATULA SV TW 103XS/ XSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Novo sistema de arremesso TWS (T-WING SYSTEM)
- Carretel SV Concept
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- Relação de recolhimento: 8.1:1
- Recolhimento por volta: 83cm
- Freio: 6 kg
- Peso: 205g

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8.1:1	8 (2CRBB + 5BB +1RB)	0.31 - 90	6

TATULA TYPE R 100 XS/ XSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Novo sistema de arremesso TWS (T-WING SYSTEM)
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- 8 rolamentos (2CRBB +5BB +1RB)
- Relação de recolhimento: 8.1:1
- Freio: 13.2 lb / 6 kg
- Peso: 215g

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8.1:1	8 (2CRBB + 5BB + 1RB)	0.32-135	6

TATULA 200 HS/ HSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Freio magnético MAGFORCE Z
- 8 rolamentos (7BB, 1RB)
- Relação de recolhimento: 7.3:1
- IPT: 81cm
- UTD drag
- Freio: 6 Kg
- Peso: 230g

Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.3:1	8 (7BB+1RB)	0.32 - 155	6

ZILLION TW HD 1520 SH/ SHL

- Chassi em alumínio leve e resistente
- Carretel de alumínio A7075
- Relação de recolhimento 7.3:1
- U. T. D. 7kg
- Capacidade 0,33mm 125m
- Tecnologia Magsealed
- Botão de tensão de micro-clique
- IPT 81cm
- Peso: 230g



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.3:1	11 (10CRBB+1RB)	0.33 - 125	7

FUEGO 100 XS/ XSL

- 12 rolamentos (11BB + 1RB)
- Relação de recolhimento: 8.1:1
- Freio: 13.2lb / 6kg
- Carretel de alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Chassi em alumínio

•Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8.1:1	12 (11BB + 1RB)	0.32 - 135	6

FUEGO CT 103SH/ SHL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Freio magnético MAGFORCE Z
- 6 rolamentos (5BB+1RB)
- Relação de recolhimento: 7.3:1
- IPT: 77cm
- UTD drag
- Freio: 5Kg
- Peso: 205g

Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.3:1	6 (5BB+1RB)	0.31 - 100	5

ZILLION SV TW 1016SV - XXH/ XXHL

- Sistema de arremesso TWS (T-WING SYSTEM)
- AIR BRAKE SYSTEM
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- Carretel SV Concept
- Relação de recolhimento: 9.1:1
- Recolhimento por volta: 97cm
- Peso: 200g



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
9.1:1	9(4CRBB+4BB+1RB)	0.31 - 90	5

FUEGO CT 100 XS/ XSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Freio magnético MAGFORCE Z
- 6 rolamentos (5BB +1RB)
- Relação de recolhimento: 8.1:1
- IPT: 33.9" (86cm)
- UTD drag
- Freio: 13.2 lb / 6 kg
- Peso: 215g

•Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8.1:1	6 (5BB + 1RB)	0.35 - 110	6

ALPHAS SV 70SH

- Manivela com infinito anti-reverso
- Controle magnético de arremesso Magforce-Z
- G1 Carretel de alumínio super leve
- Desenvolvida para pesca em água salgada
- Compacta e resistente
- Freio: 4.5g
- Peso: 170g
- IPT: 67cm
- Fabricada no Japão
- Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.2:1	6 (5BB + 1RB)	0.28 - 70	4,5

CA80 XS/ XSL

- Controle magnético de arremesso Magforce-Z
- Carretel de alumínio 32mm
- Manivela com infinito anti-reverso
- Freio: 11lb / 5kg
- Peso: 205g
- Fabricada na China

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8.3:1	10 (9BB + 1RB)	0.28 - 110	5

CC80 HS/ HSL

- Novo design de corpo compacto
- Chassi e laterais em composto de carbono
- Carretel em alumínio 32mm
- Peso: 195g

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.5:1	5 (4BB + 1RB)	0.28 - 100	7

LAGUNA 100 HSA / HSLA

- Manivela com infinito anti-reverso
- Carretel de alumínio
- Controle magnético de arremesso Magforce
- 6 rolamentos (5BB + 1RB)
- Relação de recolhimento: 7.1:1
- Freio: 10lb / 4.5kg
- Peso: 220g

• Manivela: Direita / Esquerda



SWEPT HANDLE MAGFORCE

Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.1:1	6 (5BB + 1RB)	0.32-110	4,5

CG80 HS/ HSL

- Novo design de corpo compacto
- Chassi e laterais em composto de carbono e grafite
- Carretel em alumínio 32mm
- Peso: 185g



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.5:1	10 (9BB + 1RB)	0.28 - 100	7

CR80 HS/ HSL

- Novo design de corpo compacto
- Chassi e laterais em resina de carbono
- Carretel em alumínio 32mm
- Peso: 195g

• Manivela: Direita / Esquerda



Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
7.5:1	8 (7BB + 1RB)	0.28 - 100	7

STRIKEFORCE 8i/ 4i 100 SH/SHL

- Chassi e laterais em grafite
- Carretel e manivela em alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Freio com regulagem ponto a ponto
- Sistema de freio magnético

• Manivela: Direita / Esquerda



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio máx (kg)	Peso (g)
4i	7.1:1	4 (3BB+1RB)	0.32 - 90	6	195
8i	7.1:1	8 (7BB+1RB)	0.32 - 90	6	195

LEXA HD 300XS/ 400XS

- Manivela com infinito anti-reverso
- Chassi e tampa (lateral da manivela) em alumínio
- Controle magnético de arremesso MAGFORCE
- 7 rolamentos (6CRBB + 1RB)

• Manivela: Direita / Esquerda



CRBB MAGFORCE SPEED UTDrag

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)	Peso
HD 300XS-P/ XSLP	8.1:1	7 (6CRBB + 1RB)	0.31 - 220	10	303
HD 400XS-P/ XSLP	8.1:1	7 (6CRBB + 1RB)	0.35 - 275	11,3	483

LEXA CC 300/ 400 - H/ HL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Dual Stopper
- Sinal sonoro de trava do carretel
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- Carretel de alumínio
- Freio centrífugo de 6 pinos

• Manivela: Direita / Esquerda



UTD Drag CRBB SWEPT HANDLE MAGFORCE

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio máx (kg)	Peso (g)
CC300	6.3:1	7 (2CRBB+4BB+1RB)	0.30 - 190	10	277
CC400	6.3:1	7 (2CRBB+4BB+1RB)	0.35 - 275	11.3	433



LEXA WN 300/ 400-P - HS/ HSL

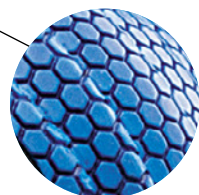
- Manivela com infinito anti-reverso
- Manoplas de WINN GRIP
- Dual Stopper
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- Carretel de alumínio
- Freio Magnético
- 7 rolamentos (2CRBB + 4BB + 1RB)
- Relação de recolhimento: 7.1:1

• Manivela: Direita / Esquerda



UTD_{drag} SWEPT HANDLE

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)	Peso
WN300HS/HSL	7.1:1	7 (2CRBB + 4BB + 1RB)	0.35 - 275	10	296
WN400HS-P/ HSL-P	7.1:1	7 (2CRBB + 4BB + 1RB)	0.36 - 270	11.3	489



WINN GRIP

LEXA HS/ HSL

- Manivela com infinito anti-reverso
- Chassi e tampa lateral da manivela em alumínio
- Carretel de alumínio
- Controle magnético de arremesso Magforce
- Peso: 297g
- Freio máx: 10kg
- Manivela: Direita / Esquerda

CRBB MAGFORCE

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
300HS/ HSL	7.1:1	7 (2CRBB + 4BB + 1RB)	0.31 - 220

MILLIONAIRE CLASSIC-PRO

- Manivela de alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Carretel de alumínio usinado
- Freio centrífugo
- Engrenagem de alta resistência
- Sinal sonoro de trava do carretel

• Manivela: Direita / Esquerda



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
300	5.1:1	6 (5BB+1RB)	0.32 - 350	5
300L	5.1:1	6 (5BB+1RB)	0.32 - 350	5

MILLIONAIRE TOURNAMENT

- Chassi de alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Magforce®-Z - freio magnético
- Engrenagem e pinhão de aço inox automático para controle do arremesso
- Desenvolvida para arremessos longos

• Manivela: Direita

• Fabricada no JAPÃO

CRBB MAGFORCE

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
M7HTMAG	5.8:1	7 (5CRBB+1RB+1BB)	0.35 - 300	5
M7HTMAGST	5.8:1	10 (8CRBB+1BB+1RB)	0.35 - 300	5

MILLIONAIRE CLASSIC 300/ 300L

- Carretel em alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Engrenagens de alta resistência
- Knob extra suave e antiderrapante



UTD_{drag}

Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
5.1:1	3 (2BB + 1RB)	0.35 - 290	4

SEALINE-X

- Chassi resistente a anti-corrosão
- Carretel em alumínio
- Manivela com anti-reverso infinito
- Sistema duplo de anti-reverso

• Manivela: Direita

CRBB

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
SL-X20SHA	6.1:1	3CRBB	0.32 - 380	7



M7HTMAG



M7HTMAGST

SEALINE SL 20SH/30SH

- Carretel de alumínio anodizado
- Freio Centrífugo
- Sistema de alarme para espera

• Manivela: direita



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
SL-20SH	6.1:1	4	0.35 - 345	7
SL-30SH	6.1:1	4	0.35 - 445	7

TD-LUNA 300/ 300L

- Chassi e laterais em alumínio forjado
- Freio magnético MAGFORCE
- Guia de linha revestido em titânio
- Carretel de alumínio aliviado
- 6 rolamentos (5CRBB + 1RB)
- Fabricada no Japão
- Peso: 436g

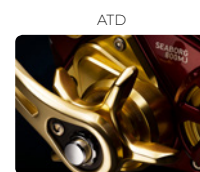
CRBB FREE-FLOATING SP700L MAGFORCE

Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
5.1:1	6 (5CRBB + 1RB)	0.45 - 175	7

SEABORG MEGATWIN 800MJ / 1200MJ

- 22 rolamentos (1MBB)
- Acelerador de velocidade progressivo
- Sistema de ajuste de profundidade digital
- Lavável para remoção de resíduos
- Função JIG
- Programável (Auto Stop™) para de enrolar quando a isca atinge a superfície
- Recolhimento motor: (rápido) 170 m/min - (lento) 70 m/min
- Fonte de alimentação: 12V
- Relação de recolhimento: 2.9:1(manual)=

• Fabricada: Japão



MAGSEALED

WASHABLE

LINE
COUNTER

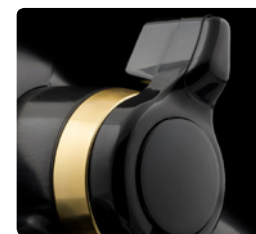
Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha multifilamento (PE-m)	Freio max (kg)	Peso (kg)
800MJ	2.9:1(manual)	22 (1MBB)	8-600 / 10-500	33	1.77
1200MJ	2.9:1(manual)	22 (1MBB)	8-1000 / 10-800	33	2.00

TANACOM 500 / 750 / 1000



WASHABLE

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha multifilamento (PE-m)	Freio max (kg)	Peso (kg)
500	2.9:1(manual)	4	4-470 / 6-300	10	0.76
750	2.3:1(manual)	4	6-700 / 8-500	22	1.26
1000	2.3:1(manual)	4	8-800 / 12-600	22	1.49



MARINE POWER MP3000



- Alavanca de freio específica
- 16 sistemas de rolamento (2CRBB + 14BB)
- Chassi fundido em uma peça de alumínio + laterais e spool
- Engrenagens altamente rígidas usinadas em aço inoxidável
- Conveniente operação 12 Volts DC
- Guia de linha aço inoxidável
- Grampo de fixação para vara

• Manivela: Direita



Manete de potência UNIQUE instantânea, velocidade variável e poder em suas mãos.



CRBB

POWER LEVER

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha multifilamento (PE-m)	Freio max (kg)
MP3000	1.7:1	16 (2CRBB+14BB)	10-1370 / 12-914	40

MOLINETES DAIWA

Principais Tecnologias DAIWA para molinetes



MAGSEALED
Proveniente da alta tecnologia Aeroespacial, o MAGSEALED é um óleo magnetizado que assegura a proteção da mecânica interna contra corrosão e salinização.



Rolamentos com tratamento especial contra corrosão, são até 10x mais resistentes que rolamentos normais.



UTD Drag
Sistema de freio poderoso, composto por novos discos de alta resistência que eliminam os trancos nas tomadas de linha, proporcionando robustez e precisão no ajuste.



Engrenagens fabricadas por máquina de comando digital. Produz dentes helicoidais de alta precisão, auxiliando no desempenho e proporcionando uma rotação suave e macia.



AIR ROTOR
Equilíbrio, robustez e sensibilidade caracterizam o Air-Rotor. O seu perfil em arco, mais leve que um rotor standard, oferece fluidez de rotação e elimina as vibrações. Distribui melhor as forças na base do rotor tornando-o mais forte.



A superfície dos carretéis normais é cilíndrica, a do carretel ABS é cônica facilitando os arremessos e diminuindo o risco de cabeleiras, o design da borda é angulado diminuindo o atrito da linha, proporcionando arremessos mais longos.



O drag A.T.D. dispõe de discos em carbono impregnados de uma nova massa especial que otimiza sua eficiência. Ele trava mais rápido e mais progressivamente durante a totamada de linha e oferece um melhor controle em pleno combate. O aperto do botão do drag é mais firme e preciso.



SWEEPFIRE 2B SW



- Carretel de alumínio
- Rotor balanceado
- 2 Rolamentos de esferas
- Sistema Twist Buster (anti-torção de linha)

Modelo	Relação de recolhimento	Freio Máximo	Capacidade de linha (mm-m)
SW 2000-2B	5.3:1	2	0.25-125 / 0.28-100
SW 2500-2B	5.3:1	4	0.25-190 / 0.28-155
SW 3000-2B	5.3:1	4	0.28-220 / 0.32-155
SW 4000-2B	5.3:1	6	0.30-270 / 0.32-240

SALTIGA

- Relação de recolhimento: 5.7:1
- 14 rolamentos (3MBB+2CRBB+8BB+1RB)
- Manivela com infinito anti-reverso
- Rolamentos MAGSEALED
- Carretel e corpo em alumínio
- AIR ROTOR em carbono ZAION
- Freio com tecnologia UTD



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
4000H	5.7:1	14(3MBB+2CRBB+8BB+1RB)	0.31-290	10
5000H	5.7:1	14(3MBB+2CRBB+8BB+1RB)	0.36-400	15
6500H	5.7:1	14(3MBB+2CRBB+8BB+1RB)	0.40-500	30

SALTIGA EXPEDITION

- Relação de recolhimento: 5.7:1
- 14 rolamentos (3MBB+2CRBB+8BB+1RB)
- Manivela com infinito anti-reverso em alumínio monobloco com pegador "POWER ROUND KNOB"
- Rolamentos MAGSEALED
- Carretel CROSSWRAP
- Carretel e corpo em alumínio
- AIR ROTOR em carbono ZAION
- Freio com tecnologia UTD



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
EX5500H	5.7:1	14(3MBB+2CRBB+8BB+1RB)	PE 5/270m	15
EX8000H	5.7:1	14(3MBB+2CRBB+8BB+1RB)	PE 6/540m	30

NEW BG

- 7 Rolamentos
- Carretel em alumínio ABS
- Manivela com infinito anti-reverso
- Engrenagens DIGIGEAR
- Corpo e tampa em alumínio
- AIR BAIL
- AIR ROTOR



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
BG 2000	5.6:1 (75cm)	6 + 1	0.25-125 / 0.30-85	2
BG 2500	5.6:1 (84cm)	6 + 1	0.25-190 / 0.30-130	6
BG 3000	5.6:1 (95cm)	6 + 1	0.28-220 / 0.30-185	7
BG 4000	5.7:1 (101cm)	6 + 1	0.30-270 / 0.35-190	8
BG 4500	5.7:1 (109cm)	6 + 1	0.35-340 / 0.45-190	10
BG 5000	5.7:1 (120cm)	6 + 1	0.35-460 / 0.45-260	10
BG 6500	5.3:1 (123cm)	6 + 1	0.45-340 / 0.55-240	15
BG 8000	5.3:1 (135cm)	6 + 1	0.45-500 / 0.55-340	15

SALTIGA DOGFIGHT

- Relação de recolhimento: 5.7:1
- 14 rolamentos (3MBB+2CRBB+8BB+1RB)
- Manivela com infinito anti-reverso
- Rolamentos MAGSEALED
- Carretel e corpo em alumínio
- AIR ROTOR em carbono ZAION
- Freio com tecnologia UTD
- Peso: 850g



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio max (kg)
8000H	5.7:1	14(3MBB+2CRBB+8BB+1RB)	0.40-540	30



CROSSFIRE XH/ C

- 4 Rolamentos
- Manivela com infinito anti-reverso
- Carretel em alumínio ABS
- Engrenagens DIGIGEAR

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio máx (kg)
2000	5.3:1	4(3BB+1RB)	0.25-125	2
2500	5.3:1	4(3BB+1RB)	0.25-190	4
3000	5.3:1	4(3BB+1RB)	0.32-155	4
4000	5.3:1	4(3BB+1RB)	0.35-190	6
5000	4.6:1	4(3BB+1RB)	0.40-280	8

CROSSFIRE-X

- Manivela com infinito Anti-reverso
- Carretel em alumínio
- Sistema Twist Buster (anti-torção de linha)
- ABS (Anti-Backlash System)

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
CF1000X	4.9:1	5	0.20 - 110
CF2000X	5.3:1	5	0.25 - 125
CF2500X	5.3:1	5	0.25 - 190
CF3000X	5.3:1	5	0.28 - 220
CF4000X	5.3:1	5	0.30 - 270



STRIKEFORCE

- Carretel de alumínio
- Sistema Twist Buster (anti-torção de linha)
- 1 rolamento (1BB)

ABS SPOOL

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
SF1000-B	4.9:1	1	0.20-110 / 0.25-75
SF2000-B	5.3:1	1	0.25-125 / 0.28-100
SF2500-B	5.3:1	1	0.25-190 / 0.28-155
SF4000-B	5.3:1	1	0.25-270 / 0.32-240

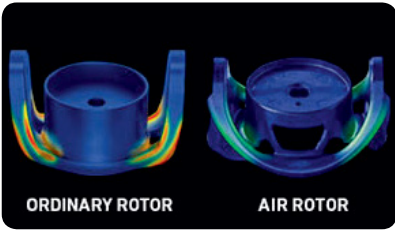


REVROS

- 8 Rolamentos (7BB +1RB)
- Carretel em alumínio ABS
- Manivela dobrável com infinito anti-reverso
- AIR ROTOR menor peso e maior sensibilidade

ABS SPOOL

AIR BAIL
AIR ROTOR



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio máx (kg)
REV2000H	5.6:1	8(7BB + 1RB)	0.25-125 / 0.30-85	2
REV2500H	5.6:1	8(7BB + 1RB)	0.28-155 / 0.30-130	4
REV3000H	5.6:1	8(7BB + 1RB)	0.30-185 / 0.32-155	6
REV4000H	5.7:1	8(7BB + 1RB)	0.30-270 / 0.35-190	6

VADEL - BR XH/ DC

- Chassi de carbono - LT Concept
- Retentor MAGSEALED
- Manivela com infinito anti-reverso
- AIR BAIL
- Freio: ATD

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio máx (kg)
2500-BR	5.6:1	6(5BB+1RB)	0.30-130	6
3000-BR	5.6:1	6(5BB+1RB)	0.36-400	7
4000-BR	5.7:1	6(5BB+1RB)	0.40-500	8

SILVERCAST SC

- Carretel de alumínio
- Sistema rápido de regulagem de freio
- Longo arremesso
- Regulagem de freio preciso
- Gatilho rápido
- Manivela ajustável (direita ou esquerda)

Modelo	Relação de recolhimento	Rol.	Capacidade de linha (mm-m)	Capacidade de linha (mm-m)
SC 80A	4.3:1	3	NYLON 0.25- 95	NYLON 0.25- 95
SC 100A	4.3:1	3	NYLON 0.28- 90	NYLON 0.28- 90
SC 120A	4.3:1	3	NYLON 0.30- 110	NYLON 0.30- 110
SC 170A	4.3:1	3	NYLON 0.35- 80	NYLON 0.35- 80



REGAL XIA

- Carretel de alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Sistema Twist Buster (anti-torção de linha)
- 11 rolamentos (10BB + 1RB)
- Carretel extra de alumínio



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Peso (g)
1000XIA	5.3:1	10BB + 1RB	0.20-110/0.25-75	205
2000XIA	5.3:1	10BB + 1RB	0.25-125/0.28-100	290
2500XIA	5.3:1	10BB + 1RB	0.29-190	325
3000XIA	5.3:1	10BB + 1RB	0.28-220/0.30-185	325
4000XIA	5.3:1	10BB + 1RB	0.30-270/0.32-240	425



MINICAST MC 40

- Carretel de alumínio
- Longo arremesso
- Regulagem de freio preciso
- Gatilho rápido
- Manivela ajustável (direita ou esquerda)

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
MC40	4.1:1	BU	0.20/80 0.28/40



BASIA

- Um molinete carimbado com o selo REAL FOUR garante o melhor em termos de desempenho, fluidez, sensibilidade e durabilidade.
- Rolamentos: 8 + 1 incluindo 8 CRBB
 - Corpo em liga de magnésio para maior resistência e leveza (AIR METAL)
 - Rotor em carbono Zaion
 - Carretel de alumínio forjado
 - CrossWrap
 - Digigear
 - Drag: 15kg



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
BAS45QD	4.1:1	(8CRBB+1RB)	Multifilamento 0.44 - 550

EMCAST PLUS

- Carretel de alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Relação de recolhimento: 4.6:1
- 11 rolamentos (10BB + 1RB)
- Sistema Twist Buster (anti-torção de linha)
- Sistema de oscilação com engrenagem sem fim
- Peso: 661g



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio máx (kg)
ECP5000A	4.6:1	11 (10BB+1RB)	0.35-370 / 0.45-220	15

EMBLEM SHOT

- Carretel de alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Sistema Twist Buster (anti-torção de linha)
- Relação de recolhimento: 5.1:1
- 4 rolamentos (3CRBB + 1RB)
- Carretel extra de alumínio
- Freio: 22lb / 10kg



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
5000A	5.1:1	3 + 1	0.35-370/0.45-220 CARR. EXT 0.40-200

T-BASIA

- Carretel de alumínio
- Corpo e rotor em magnésio
- Manivela de alumínio usinado com manopla de madeira
- Sistema de acionamento rápido do freio (QUICK DRAG)
- Manivela com infinito anti-reverso
- Relação de recolhimento: 4.1:1
- 7 rolamentos (7BB)
- Freio: 22lb / 10kg
- Peso: 525g



- Fabricada no Japão

Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
BAS45QDA	4.1:1	7	0.30-270 / 0.35-190

EMBLEM PRO-A

- Carretel de alumínio
- Manivela com infinito anti-reverso
- Sistema Twist Buster (anti-torção de linha)
- Rotor balanceado
- Relação de recolhimento: 4.9:1
- 5 rolamentos (4CRBB + 1RB)
- Carretel extra de alumínio
- Freio: 22lb / 10kg



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)
EMP5000A	4.9:1	5 (4CRBB + 1RB)	0.45-220

EMCAST - SPORT

- Manivela com infinito anti-reverso
- Carretel de alumínio
- Rotor balanceado
- Sistema Twist Buster(anti-torção)
- Cursor de linha
- Carretel extra
- Peso: 661g



Modelo	Relação de recolhimento	Rolamentos	Capacidade de linha (mm-m)	Freio máx (kg)
ECS5000	4.6:1	8 (7BB + 1RB)	0.35-370 / 0.45-220	15



NOVAS VARAS DAIWA BR
Desenvolvidas exclusivamente para o mercado brasileiro



TATULA



FUEGO-BR



PASSADORES



Modelos	Comprimento	Potência	Peso de arremesso (g)	Resistência da linha (lb)
FG561MXB-BR	5'6"(1,68m)	Média	6 - 20	8 - 17
FG562MXB-BR	5'6"(1,68m)	Média	6 - 20	8 - 17
FG561MMXB-BR	5'6"(1,68m)	Média	8 - 23	10 - 20
FG561MHXB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
FG562MHXB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
FG601MMXB-BR	6'(1,83m)	Média	8 - 23	10 - 20
FG601MHXB-BR	6'(1,83m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
FG602MHXB-BR	6'(1,83m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
FG651MLXB-BR	6'5"(1,95m)	Média Leve	6 - 16	6 - 14
FG651MHXB-BR	6'5"(1,95m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
FG652MHXB-BR	6'5"(1,95m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25

TATULA XT-BR



Modelos	Comprimento	Potência	Peso de arremesso (g)	Resistência da linha (lb)
TXT581LXB-BR	5'8"(1,74m)	Leve	5 - 16	8 - 12
TXT581MLXB-BR	5'8"(1,74m)	Média Leve	6 - 18	8 - 16
TXT581MHXB-BR	5'8"(1,74m)	Média Pesada	10 - 30	15 - 25
TXT601MLXB-BR	6'0"(1,83m)	Média Leve	6 - 18	8 - 16
TXT601MXB-BR	6'0"(1,83m)	Média	7 - 22	10 - 20
TXT601MHXB-BR	6'0"(1,83m)	Média Pesada	12 - 35	15 - 25
TXT631LXB-BR	6'3"(1,90m)	Leve	6 - 12	8 - 12
TXT641MLXB-BR	6'4"(1,93m)	Média Leve	6 - 20	8 - 16
TXT661MHXB-BR	6'6"(1,98m)	Média Pesada	12 - 35	15 - 25



AIRD-X-BR



Modelos	Comprimento	Potência	Peso de arremesso (g)	Resistência da linha (lb)
AIRX531MXB-BR	5'3"(1,60m)	Média	7 - 22	8 - 17
AIRX531MHXB-BR	5'3"(1,60m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
AIRX561MXB-BR	5'6"(1,68m)	Média	7 - 22	8 - 17
AIRX562MXB-BR	5'6"(1,68m)	Média	7 - 22	8 - 17
AIRX561MHXB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
AIRX562MHXB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
AIRX581LXB-BR	5'8"(1,74m)	Leve	5 - 16	8 - 12
AIRX581MLXB-BR	5'8"(1,74m)	Média Leve	6 - 20	8 - 17
AIRX601MHXB-BR	6'0"(1,83m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
AIRX602MHXB-BR	6'0"(1,83m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25
AIRX631LXB-BR	6'3"(1,90m)	Leve	5 - 16	8 - 12
AIRX631MLXB-BR	6'3"(1,90m)	Média Leve	6 - 20	8 - 17
AIRX661MHXB-BR	6'6"(1,98m)	Média Pesada	10 - 30	10 - 25



STRIKEFORCE-BR



- Haste (Blank) de alta performance, forte e resistente
- Fixador com capa de aço inoxidável, anodizado e anatômico.
- Cabo em E.V.A. de alta densidade

Modelos	Comprimento	Potência	Peso de arremesso (g)	Resistência da linha (lb)
CARRETILHA				
SFC-562MRB-BR	5'6"(1,68m)	Média	5 - 20	8 - 17
SFC-562MHRB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	7 - 28	12 - 25
SFC-602MRB-BR	6'0"(1,83m)	Média	5 - 20	8 - 17
SFC-602MHRB-BR	6'0"(1,83m)	Média Pesada	7 - 28	12 - 25
MOLINETE				
SFS-562MHRB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	7 - 28	12 - 25
SFS-602MHRB-BR	6'0"(1,83m)	Média Pesada	7 - 28	12 - 25
SFS-602MRS-BR	6'0"(1,83m)	Média	5 - 20	8 - 17



LAGUNA-BR



Modelos	Comprimento	Potência	Peso de arremesso(g)	Resistência da linha (lb)
LAG531MFB-BR	5'3"(1,60m)	Média	3 - 17	8 - 17
LAG561MFB-BR	5'6"(1,68m)	Média	5 - 28	8 - 17
LAG561MHFB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	7 - 28	12 - 25
LAG562MFB-BR	5'6"(1,68m)	Média	6 - 20	8 - 17
LAG562MHFB-BR	5'6"(1,68m)	Média Pesada	7 - 28	12 - 25
LAG601MHFB-BR	6'(1,83m)	Média Pesada	7 - 28	12 - 25
LAG602MHFB-BR	6'(1,83m)	Média Pesada	7 - 27	10 - 25
LAG661MHFB-BR	6'6"(1,98m)	Média Pesada	7 - 27	10 - 25
LAG662MHFB-BR	6'6"(1,98m)	Média Pesada	7 - 27	10 - 25

REVROS



Modelos	Comprimento	Peso de arremesso (g)	Resistência da linha (lb)
562 LFS	5'6"(1,65m)	1,8 - 7	3 - 10
602 MFS	6'0"(1,83m)	3,5 - 21	6 - 15
662 MFS	6'6"(1,98m)	3,5 - 21	6 - 15
662 MLFS	6'6"(1,98m)	3,5 - 11	4 - 12
702 MFS	7'0"(2,13m)	6 - 15	6 - 15

BLAST

SLOW JIGGING MODEL



PASSADORES

Modelos	Comprimento	Resistência da linha (lb)	Casting
BJ64B-4	6'4"(1,93m)	23 - 45	70 - 150g

SALTIST JIGGING



Modelos	Comprimento	Potência	Peso de arremesso (g)	Resistência da linha (lb)
STJ59XXHF	5'9" (1,75m)	Extra Pesada	120 - 250	80 - 150



PASSADORES E FIXADOR

JUPITER FLOAT II

TELESCÓPICA



Modelos	Comprimento	Resistência da linha (lb)	Tramos
FLOAT II JF-30	3m	Média	3
FLOAT II JF-40	4m	Média	4
FLOAT II JF-50	5m	Média	5
FLOAT II JF-60	6m	Média	6



JUPITER FLOAT II-BR

TELESCÓPICA



Modelos	Comprimento	Resistência da linha (lb)	Tramos
JF-30	3m	Média	3
JF-40	4m	Média	4
JF-50	5m	Média	5
JF-60	6m	Média	6



PROSHOOTER MINNOW - BR

- Floating
- Efeito sonoro

Modelos	Tamanho (cm)	Peso (g)	Cores
70F	7	9	TP/ FT/ HC/ HM/ LC MRD/ RH/ SWF
90F	9	16	



TP



HC



HM



LC



MRD



RH



SWF



FT

PROSHOOTER SHINNER - BR

- Floating
- Efeito sonoro

Modelos	Tamanho (cm)	Peso (g)	Cores
85F	8,5	10	HM/ FT/ HC/ LC/ MRD/ RH/ SWF/ TP
97F	9,7	15	



HM



FT



HC



LC



MRD



RH



SWF



TP

STEEZ FROG STEEZ FROG JR

- Floating

Modelos	Tamanho (cm)	Peso (g)	Cores
STEEZ FROG	6	16,5	0091/ 0092/ 0093/ 0094/ 0095/ 0097/ 0098/ 0099
STEEZ FROG-JR	5,5	12	0111/ 0112/ 0113/ 0114/ 0117/ 0118/ 0119



0091/ 0111



0093/ 0113



0097/ 0117



0094/ 0114



0098/ 0118



0092/ 0112



0095



0099/ 0119

STEEZ POPPER FROG STEEZ POPPER FROG JR

- Floating

Modelos	Tamanho (cm)	Peso (g)	Cores
S. POPPER FROG	6,5	15	1223/ 1224/ 1225/ 1227/ 1229
S. POPPER FROG JR	5,5	10,5	0131/ 0132/ 0133/ 0134/ 0135/ 0137/ 0138/ 0139



1224/ 0134



0131



0132



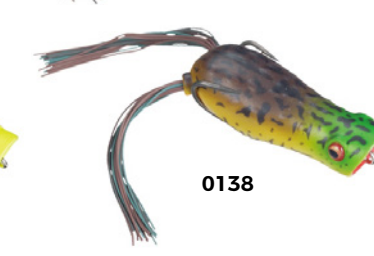
1223/ 0133



1225/ 0135



1227/ 0137



0138



1229/ 0139

J-BRAID GRAND 135M / 270M



- Confeccionada com o novo material IZANAS, 8 fios trançados que a torna super macia, gerando menor atrito com passadores, proporcionando arremessos mais longos e precisos
- Altíssima resistência à tensão, tração e nós
- 4 vezes mais resistência á abrasão comparando com a J-Braid x8
- Elasticidade próxima de zero que garante alta sensibilidade e físgadas mais precisas.



mm	lb / kg	metros
0.19	15 / 7	270
0.23	20 / 9.5	270
0.28	30 / 14	270
0.32	40 / 19	270
0.36	50 / 23	270
0.41	65 / 30	270
0.43	80 / 38	270



mm	lb / kg	metros
0.19	15 / 7	135
0.23	20 / 9.5	135
0.28	30 / 14	135
0.32	40 / 19	135



J-BRAID x4 135M / 270M / 300M



- Confeccionada com 4 fios trançados que a torna super macia, gerando menor atrito com passadores, proporcionando arremessos mais longos e precisos
- Altíssima resistência à tensão e tração
- Elasticidade próxima de zero que garante alta sensibilidade e físgadas mais precisas
- Fabricada no JAPÃO



mm	lb / kg	metros
0.17	10 / 4.8	270
0.19	15 / 7	135 / 270
0.21	20 / 9.5	135 / 270
0.25	30 / 14	135 / 270
0.29	40 / 19	135 / 270
0.33	50 / 23	135 / 270
0.36	65 / 30	270
0.42	80 / 38	270



mm	lb / kg	metros
0.21	20 / 9.5	135 / 270
0.25	30 / 14	135 / 270
0.29	40 / 19	135 / 270
0.33	50 / 23	135 / 270



mm	lb / kg	metros
0.25	30 / 14	300
0.29	40 / 19	300
0.33	50 / 23	300
0.36	65 / 30	300
0.42	80 / 38	300



J-THREAD FLUOROCARBON 50M/100

- 100% fluorocarbon
- Resistência à abrasão
- Baixa memória
- Fabricada no JAPÃO

mm	lb / kg	metros
0.326	14 / 6.3	100
0.418	25 / 11.5	50
0.455	30 / 13.6	50
0.505	40 / 18.1	50
0.555	50 / 22.6	50
0.725	60 / 27.2	50
0.765	80 / 36.2	50



•Marine Sports do Brasil Artigos para Pesca Ltda, Brasil.
CNPJ 80.824.527/0001-70 Tel.: (045) 3026-2750
www.marinesportsfishing.com
•Marine Sports S.A., Paraguay.
RUC:80051501-3 Tel.: (+595 61) 513-814.
www.casajapon.com